



GENERÁTOROVÉ SOUSTROJÍ SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ



Tento návod je určen pro tyto modely :

GG2500C/GG3000C/GG3100L/HY3100L/GG5000C/GG5000L/HY6000L/GG7200L/HY7000L/
GG7200LE/HY7000LE/HY7000LEK-3/GG9000C/GG9000LE/GG9000LE-3/HY9000LE/HY9000LEK-3

DŮLEŽITÉ – Osoby, které budou toto zařízení používat se musejí ještě před začátkem jeho používání důkladně seznámit s pokyny uvedenými v tomto návodu a porozumět jim.

OBSAH

1. Bezpečnostní pokyny.....	3
2. Ovládací prvky.....	4
3. Kontroly před uvedením do provozu.....	6
4. Provoz.....	7
5. Pravidelná údržba.....	10
6. Vyhledávání a odstraňování závad.....	13
7. Skladování.....	15
8. Technické specifikace a parametry.....	16

! VÝSTRAHA !

PŘED ZAČÁTKEM PRÁCE SE ZAŘÍZENÍM SI PŘEČTĚTE CELÝ TENTO NÁVOD.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**1) VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ**

- ✧ Nikdy neprovozujte generátor v uzavřených prostorách! Používání generátoru v uzavřených prostorách může v několika minutách způsobit smrt. Používejte ho v prostorách s dobrým větráním nebo ventilací.

2) PALIVO JE VELMI HOŘLAVÉ A JEDOVATÉ

- ✧ Před doplňováním paliva vždy zastavte motor.
- ✧ Při doplňování paliva nekuřte, nevstupujte s otevřeným ohněm, ani zdrojem jisker, dávejte pozor, abyste palivo nerozlili na tlumič výfuku.
- ✧ Pokud palivo požijete, nadýcháte se jeho par nebo se vám dostane do očí, vyhledejte neprodleně lékařskou pomoc. Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu palivem, ihned omyjte zasažené místo mýdlem a vodou, oděv si převlékněte.
- ✧ Při přepravě musí být generátor ve svislé poloze. Při jeho převrácení nebo překlopení může vytéci palivo z nádrže nebo karburátoru.

3) MOTOR A TLUMIČ VÝFUKU MOHOU BÝT HORKÉ

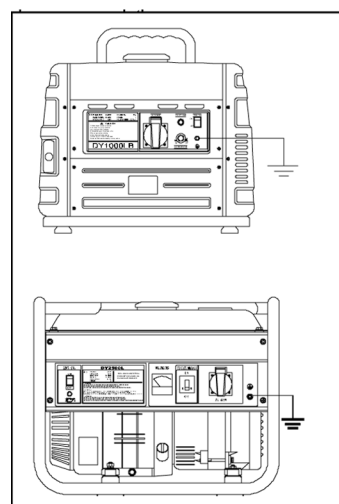
- ✧ Generátor umístěte tak, aby se k němu nemohly přiblížit nebo se ho dotýkat děti a jiné nepovolané osoby.
- ✧ Při provozu nesmějí být v blízkosti výfuku žádné hořlavé materiály.
- ✧ Generátor při provozu umístěte ve vzdálenosti nejméně 1 metr od budov či jiných zařízení, jinak může docházet k jeho přehřívání.
- ✧ Při provozu generátor nezakrývejte.

4) NEBEZPEČÍ ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- ✧ Nevystavujte generátor vlhkosti, sněhu nebo dešti.
- ✧ Nikdy generátor neobsluhujte mokřýma rukama.
- ✧ Generátor musí být správným způsobem uzemněn.

POZNÁMKA:

Uzemňovací vodič musí mít dostatečný průřez



5) POKYNY K ZAPOJENÍ

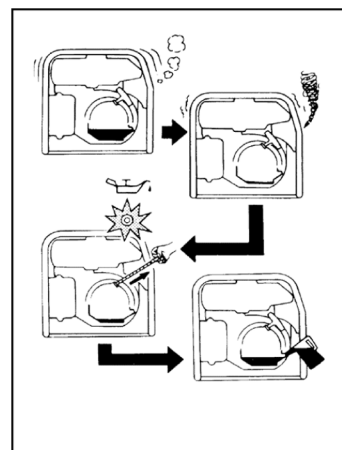
- ✧ Nepřipojujte generátor do rozvodné sítě.
- ✧ Generátor paralelně nepropojujte s jinými generátory.

6) AKUMULÁTORY

- ✧ Z akumulátorů se uvolňuje vodík, který při smísení ze vzduchem vytváří výbušnou směs. Proto při manipulaci s akumulátory nekuřte, nepřibližujte se s otevřeným ohněm, ani zdrojem jisker.
- ✧ Akumulátory ukládejte a nabíjejte v dobře větraných prostorách.

2. OVLÁDACÍ PRVKY**1) Systém sledování množství oleje**

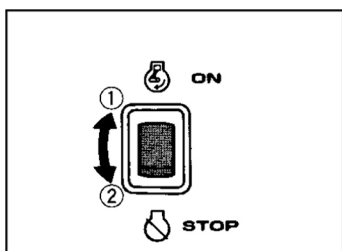
Systém sledování množství oleje předchází poškození motoru následkem nedostatečného množství oleje v klikové skříni. Ještě před tím, než hladina oleje v klikové skříni poklesne pod bezpečnou mez systém sledování množství oleje automaticky motor vypne. Pokud byl motor vypnut systémem sledování množství oleje, není možné ho znovu spustit. Nejprve musíte olej doplnit.

**2) SPÍNACÍ SKŘÍŇKA**

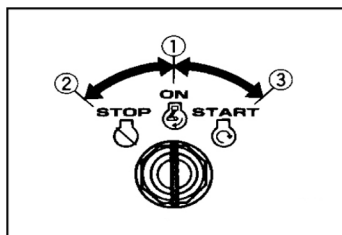
Tímto ovladačem se zapíná zapalování motoru.

- ① Poloha **"ON"** (zapnuto - provoz). Obvod zapalování je zapnutý, motor může být spuštěn.
- ② Poloha **"OFF"** (vypnuto). Obvod zapalování je vypnutý, motor nemůže být spuštěn.
- ③ Poloha **"START"**. Obvod zapalování je zapnutý, motor spouštěče se otáčí.

Obr. A GG2500C, GG3000C, GG3100L, HY3100L, GG5000C, GG5000L, HY6000L, GG7200L, HY7000L, GG9000C



Obr. B GG7200LE, HY7000LE, GG9000LE, HY9000LE, GG7200LE-3, GG9000LE-3, HY9000LEK-3

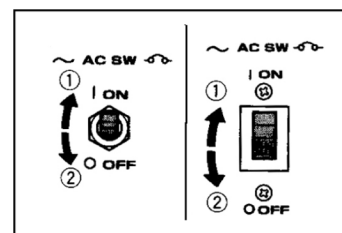


3) JISTIČ STŘÍDAVÉHO OKRUHU

Tento jistič automaticky vypadne, pokud zatížení překročí jmenovitou hodnotu generátoru.

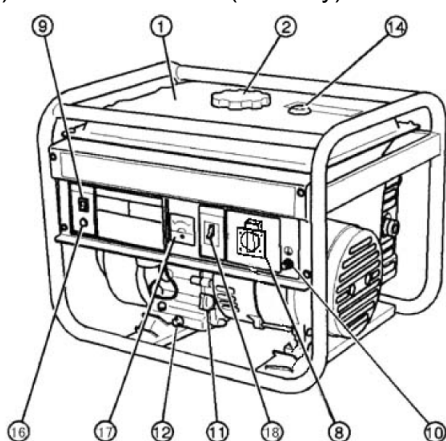
POZOR:

Pokud jistič střídavého okruhu vypadne, snižte zatížení na jmenovitou hodnotu generátoru.

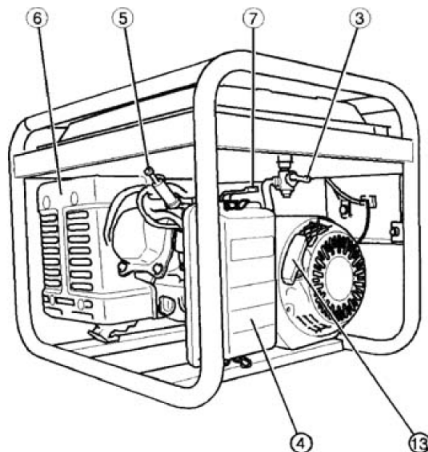


POPIS ČÁSTÍ

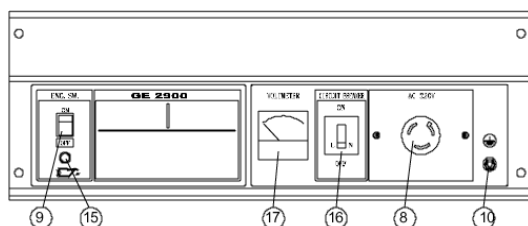
- | | | |
|---|--|--------------------------------------|
| (1) Palivová nádrž | (2) Víčko palivové nádrže | (3) Palivový kohout |
| (4) Kryt vzduchového filtru | (5) Zapalovací svíčka | (6) Tlumič výfuku |
| (7) Páčka sytiče | (8) Střídavá zásuvka | (9) Vypínač motoru |
| (10) Uzemňovací bod | (11) Zátka plnicího otvoru oleje | (12) Zátka vypouštěcího otvoru oleje |
| (13) Reverzní spouštěč | (14) Palivoměr | (15) Kontrolka nedostatku oleje |
| (16) Jistič střídavého okruhu | (17) Voltmetr | (18) Stejnsměrná zásuvka (volitelná) |
| (19) Jistič stejnosměrného okruhu (volitelný) | (20) Přepínač stříd. výstupu (volitelný) | (21) Kontrolka výstupu |



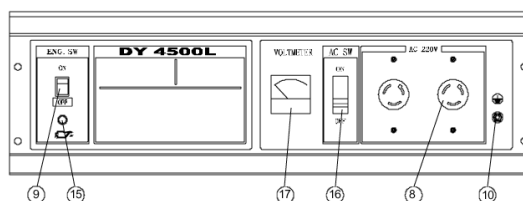
GG3100L/HY3100L



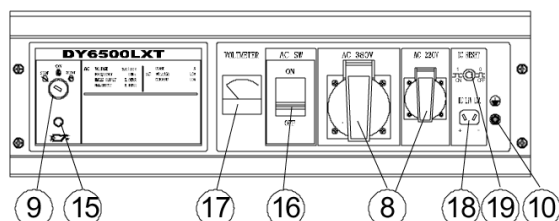
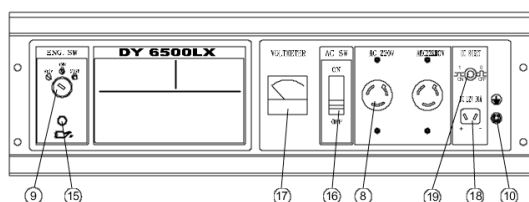
GG5000L, HY6000L, GG7200L, HY7000L



GG2900L, HY2900L, GG3100L, HY3100L



GG7200LE, HY7000LE, GG9000LE, HY9000LE



Technické parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění.

3. KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

POZNÁMKA:

- ✧ Tyto kontroly soustrojí proveďte před každým uvedením do provozu.

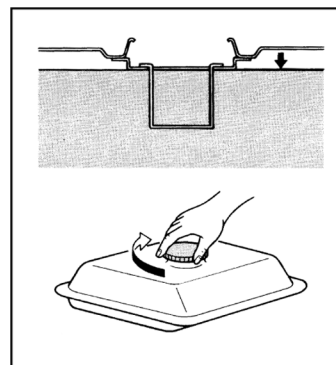
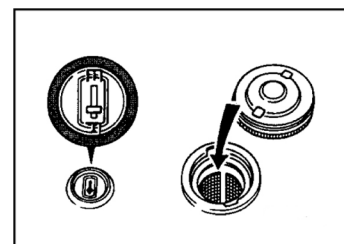
1) Kontrola množství paliva

- ✧ Na palivoměru zkontrolujte množství paliva v nádrži.
- ✧ Pokud je paliva málo, doplňte do nádrže bezolovnatý benzín pro automobilové motory.
- ✧ Před doléváním paliva zkontrolujte, zda je v plnicím otvoru
- ✧ Doporučené palivo: Bezolovnatý benzín.
- ✧ Objem palivové nádrže:

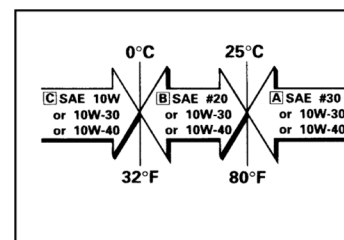
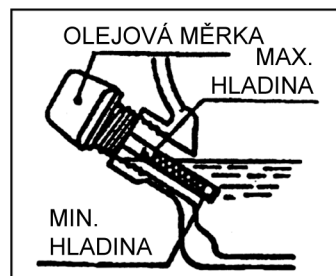
Typ	Objem
GG3100L, HY3100L	13 l
GG5000L(E), GG7200L(E)-3, GG9000L(E)-3, HY6000L(E), HY7000L(E)-3, HY9000L(E)-3	22 l

! VÝSTRAHA !

- ✧ Nedoplňujte palivo, pokud je motor horký.
- ✧ Před doplňováním paliva uzavřete palivový kohout.
- ✧ Nenechte do nádrže vniknout prach, nečistoty, vodu nebo jiné nežádoucí látky.
- ✧ Rozlité palivo otřete ještě před spuštěním motoru.
- ✧ Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
- ✧ Písmeno "F" na palivoměru znamená "plná", písmeno "E" znamená "prázdná"



sítka.



2) Kontrola množství motorového oleje

Před kontrolou množství motorového oleje umístěte generátor na vodorovný a stabilní povrch, zastavte motor.

Po chvíli proveďte následující :

- ✧ Vyšroubujte olejovou měрку. Zkontrolujte hladinu oleje vložení měrky do otvoru (měрку nezašroubovávejte).
- ✧ Pokud hladina oleje nedosahuje ke značce minimálního množství, doplňte doporučeným olejem až po hranu plnicího otvoru.
- ✧ Pokud je olej znečištěný, vyměňte ho.
- ✧ Objem olejové náplně:

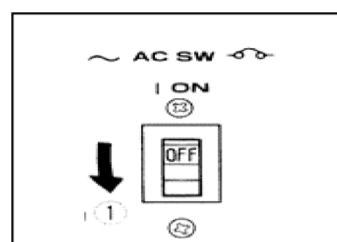
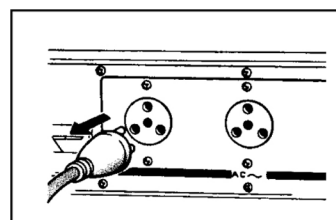
Typ	Objem
GG2500, GG3000C, GG3100L	0,6 l
GG5000L(E), HY6000L, GG7200L(E)-3, HY7000L(E)K-3, GG9000L(E)-3, HY9000L(E)-3	1,1 l

- ✧ Doporučený motorový olej:

Dle klasifikace API: SE, SF, nejsou-li k dispozici, pak SD.

3) Uzemnění generátoru

Generátor musí být za provozu uzemněn vodičem dostatečného průřezu.



4. PROVOZ

POZNÁMKA:

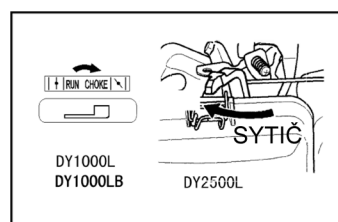
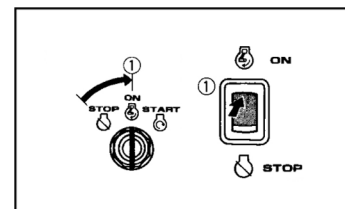
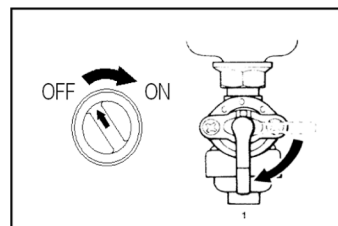
- ✧ Spalovací motor je při dodání soustrojí bez olejové náplně. Dokud ho nenaplníte olejem, nepůjde spustit.

1) SPOUŠTĚNÍ MOTORU

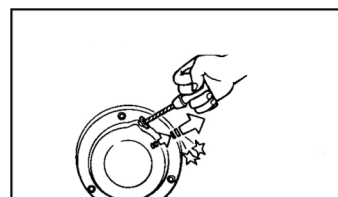
POZNÁMKA:

- ✧ Nepřipojujte spotřebiče před spuštěním motoru.
- ✧ Jistič střídavého okruhu přepněte do polohy "OFF" (vypnuto).

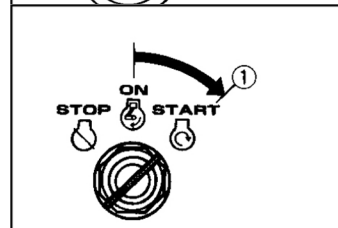
1. Páčku palivového kohoutu otočte do polohy "ON" (otevřeno).
2. Klíček ve spínací skříňce otočte do polohy "ON" (zapnuto).
3. Páčku sytiče otočte do polohy "CHOKE" (sytič). Pokud je motor nechte páčku v poloze "RUN" (provoz).
4. Táhněte pomalu za držadlo reverzního spouštěče, dokud odpor motoru. Nyní je píst v poloze "komprese". Vraťte držadlo polohy a pak rychlým zatažením spusťte motor. Nevytahujte až do konce. Držadlo spouštěče stále držte a pomalu ho vraťte polohy.
5. Nechte motor zahřát.
6. Přesuňte páčku sytiče do výchozí polohy ("RUN" (provoz)).
7. Nechte motor několik minut zahřívát na volnoběžné otáčky bez



zahřátý,
neucítíte
do výchozí
lanko úplně
do výchozí



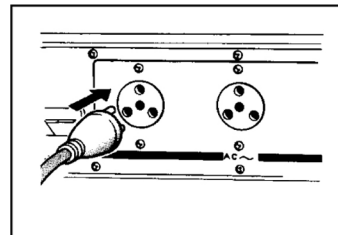
zatížení.



2) ODBĚR ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. Střídavé napětí jednofázové

- (a) Výstupní napětí zkontrolujte na voltmetru nebo kontrolce
- (b) Před připojením spotřebičů ke generátoru zkontrolujte, zda jsou
- (c) Zástrčky spotřebičů zapojte do příslušných zásuvek.
- (d) Jistič střídavého okruhu přepněte do polohy "ON" (zapnuto), spotřebiče.



výstupu.
vypnuté.
zapněte

POZOR:

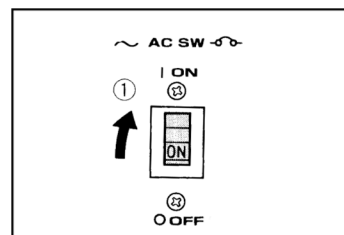
- ✧ Před připojením spotřebičů zkontrolujte, zda jsou vypnuté.
- ✧ Zkontrolujte, zda celkový odběr spotřebičů nepřesahuje jmenovitý výkon generátoru.
- ✧ Nepřekračujte jmenovitý proud zásuvek.
- ✧ Pokud používáte zásuvky typu TWIST LOCK, zasuňte zástrčku do zásuvky a otočením doprava ji zajistěte.

2. střídavé napětí (různá výstupní napětí)

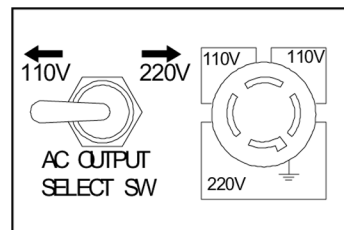
- (a) Pomocí přepínače výstupního napětí (AC SW) zvolte napětí potřeby spotřebiče.
- (b) Dále postupujte podle výše uvedených bodů (a) až (d).

POZNÁMKA:

- ✧ Při zapnutí přepínače střídavého výstupu voltmetr vždy ukazuje nižší napětí.



podle

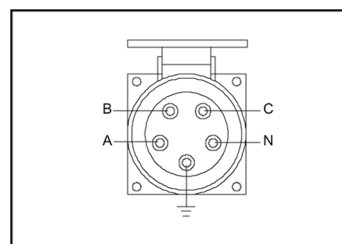


3. Stejnosměrné napětí

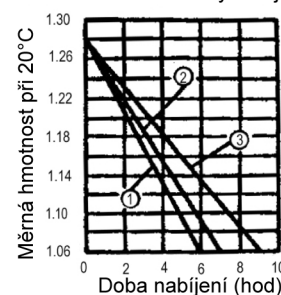
Zdroj stejnosměrného napětí je určen pouze pro nabíjení 12 V automobilových akumulátorů.

- (a) Pokyny pro nabíjení:

- ✧ Odpojte vodiče k akumulátoru.
 - ✧ Povolte víčka plnicích otvorů akumulátoru.
 - ✧ Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu až po značku maximální hladiny.
 - ✧ Pomocí hustoměru změřte měrnou hmotnost elektrolytu a podle tabulky vpravo určete dobu nabíjení.
 - ✧ Hustota plně nabitého akumulátoru by se měla pohybovat v rozmezí 1,26 až 1,28. Při nabíjení kontrolujte hustotu každou hodinu.
- (b) Připojte nabíjecí kabel nejprve k zásuvce na generátoru a pak k akumulátoru. Dodržte polaritu kabelů (+) a (-).
- (c) Pokud je jistič stejnosměrného okruhu v poloze "OFF" (vypnuto), přepněte ho do polohy "ON" (zapnuto).



Graf měrné hmot. a doby nabíjení

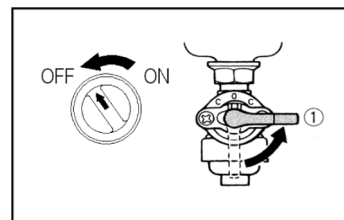
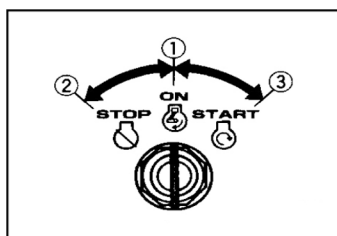
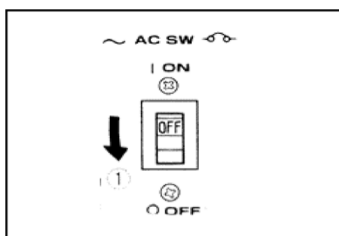
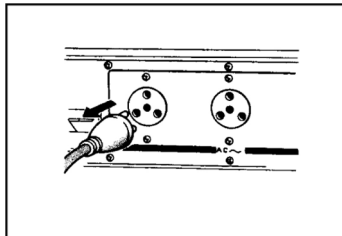


Akumulátor Kapacita

1. 30 Ah - 20 hod.
2. 35 Ah - 20 hod.
3. 47 Ah - 20 hod.

3) Zastavování motoru

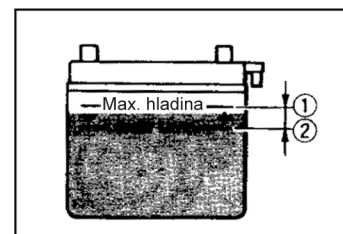
1. Vypněte spotřebiče a odpojte je ze zásuvek generátoru. Jistič střídavého okruhu přepněte do polohy "OFF" (vypnuto).
2. Zapalování motoru vypněte kolébkovým vypínačem popřípadě otočením klíčku ve spínací skříňce otočte do polohy "OFF" (vypnuto).
3. Páčku palivového kohoutu otočte do polohy "OFF" (zavřeno).

**4) Akumulátor**

(elektrického spouštění motoru)

1. Doplnění elektrolytu

- ✧ S novým strojem je dodáván bezúdržbový vakuově uzavřený akumulátor
- ✧ Pokud si v průběhu používání do stroje namontujete standartní akumulátor, kontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru - měla by být mezi značkami minimálního a maximálního množství.
- ✧ Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu.

**2. Skladování akumulátoru**

Akumulátor vymontujte a dobijte. Skladujte ho na suchém místě a jednou měsíčně dobíjejte. Neskladujte akumulátory na příliš horkých nebo chladných místech.

3. Doporučený akumulátor

- ✧ Doporučený akumulátor: 20-30 Ah

POZNÁMKA:

- ✧ Připojte červený kabel ke kladnému pólu (+) a černý kabel k zápornému pólu (-) akumulátoru. Polaritu nezaměňte.
- ✧ Zkontrolujte, zda je akumulátor ve svém prostoru dobře usazen a upevněn.

POZNÁMKA:

- ✧ K prodloužení životnosti doporučujeme zatěžovat generátor minimálně na 1/3 jeho jmenovité zátěže.

5. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

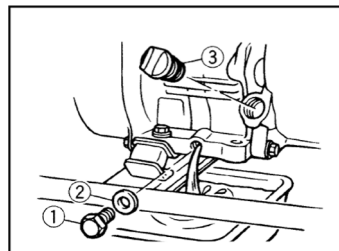
1) TABULKA ÚKONŮ PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Správné provádění pravidelné údržby je základním předpokladem výkonnosti, spolehlivosti a bezpečného provozu generátoru.

Místo údržby	Poznámka	Před každým zahájením provozu (denně)	Po 1. měsíci nebo po 20 prov. hod.	Každé 3 měsíce nebo po 50 prov. hod.	Každých 6 měsíců nebo po 100 prov. hod.	Každý rok nebo po 300 prov. hod.
Svíčka	Kontrola stavu, nastavení mezery, čištění, případně výměna.			•		
Motorový olej	Kontrola množství	•				
	Výměna		•		•	
Vzduchový filtr	Čištění vložky vzduchového filtru, případně výměna.			•		
Palivový filtr	Čištění palivového filtru u palivového kohoutu, případně výměna.				•	
Vůle ventilů	Kontrola a seřízení na studeném motoru.					•
Palivové vedení	Kontrola, zda není palivové vedení popraskané nebo jinak poškozené, případně výměna.	•				
Výfukový systém	Kontrola těsnosti. Dotažení, případně výměna těsnění.	•				
	Kontrola sítka lapače jisker, případně výměna.				•	
Karburátor	Kontrola funkce sytiče.	•				
Chladicí systém	Kontrola stavu ventilátoru.					•
Spouštěcí systém	Kontrola funkce reverzního spouštěče	•				
Odstranění karbonových úsad	V případě potřeby častěji.					•
Šroubová spojení	Zkontrolovat všechna šroubová spojení, případně dotáhnout.				•	

2) VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Generátor ustavte do vodorovné polohy, spusťte motor a nechte několik minut běžet, aby se zahřál. Zastavte motor.
 2. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru oleje.
 3. Pod vypouštěcí otvor umístěte vhodnou nádobu na zachycení vytékajícího oleje. Vyšroubujte zátku vypouštěcího otvoru a nechte olej úplně vytéci.
 4. Zkontrolujte zátky obou otvorů a jejich těsnění, jsou-li poškozené vyměňte je.
 5. Zašroubujte zátku vypouštěcího otvoru.
 6. Nalijte do motoru olej až po hranu plnicího otvoru.
- ✧ Doporučený motorový olej dle klasifikace API: SE, SF, nejsou-li k dispozici, pak SD (viz str. 6).



POZOR:

- ✧ Dávejte pozor, aby se do klikové skříně nedostaly žádné nečistoty.

3) VZDUCHOVÝ FILTR

Údržba vzduchového filtru v dobrém provozním stavu je velmi důležitá. Nečistoty, které by mohly do motoru vniknout díky nesprávně namontovanému nebo udržovanému filtru by výrazně urychlily jeho opotřebení. Udržujte vložku vzduchového filtru stále čistou.

1. Vymontujte vložku vzduchového filtru, vyperte ji v jarové vodě a usušte.
2. Nasaďte vložku do tělesa filtru a namontujte.

POZOR:

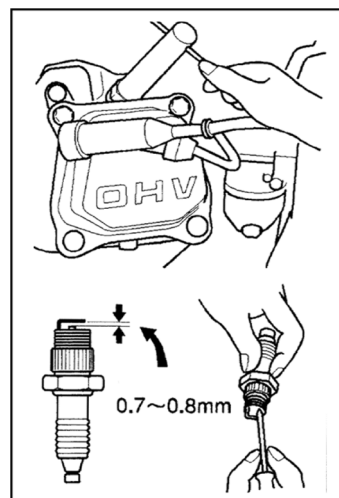
- ✧ Nikdy motor nespouštějte bez vložky vzduchového filtru, mohlo by dojít ke zrychlenému opotřebení pístu a válce.

4) ČIŠTĚNÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY, NASTAVOVÁNÍ MEZERY

Standardní barva elektrod: žlutohnědá

Standardní zapalovací svíčka: BPR4ES (NGK)

Standardní mezera elektrod: 0,7-0,8 mm

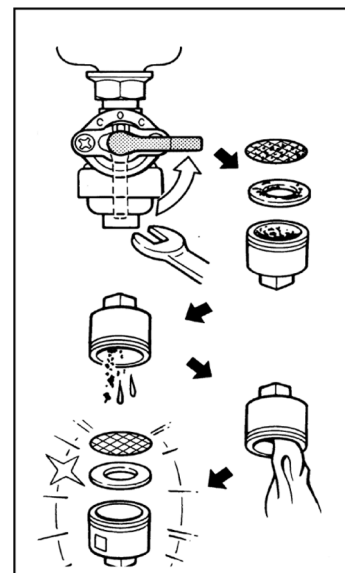


5) Palivový kohout

1. Zastavte motor.
2. Páčku kohoutu otočte do polohy "OFF" (zavřeno).
3. Demontujte ho a vymyjte v rozpouštědle.
4. Součásti otřete.
5. Zkontrolujte těsnění, případně ho vyměňte.

! VÝSTRAHA !

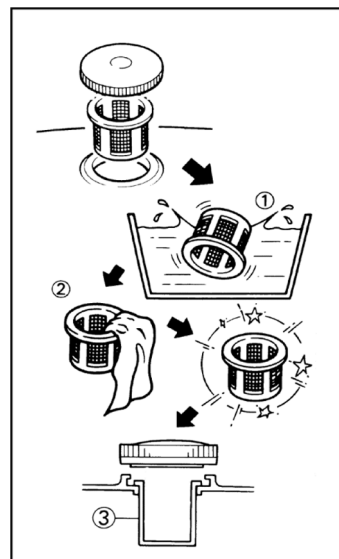
- ✧ Důkladně zkontrolujte, zda je palivový kohout řádně dotažen.

**6) SÍTKO V PALIVOVÉ NÁDRŽI**

1. Omyjte ho v rozpouštědle.
2. Osušte.
3. Namontujte ho zpět do nádrže.

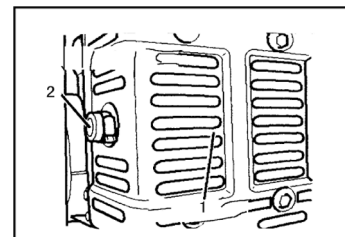
! VÝSTRAHA !

- ✧ Důkladně zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže řádně dotaženo.

**7) Sítko lapače jisker****! VÝSTRAHA !**

- ✧ Při provozu motoru je tlumič výfuku velmi horký.
✧ Dokud je tlumič výfuku ještě horký, nedotýkejte se ho při kontrole nebo opravách částmi těla nebo oděvu.

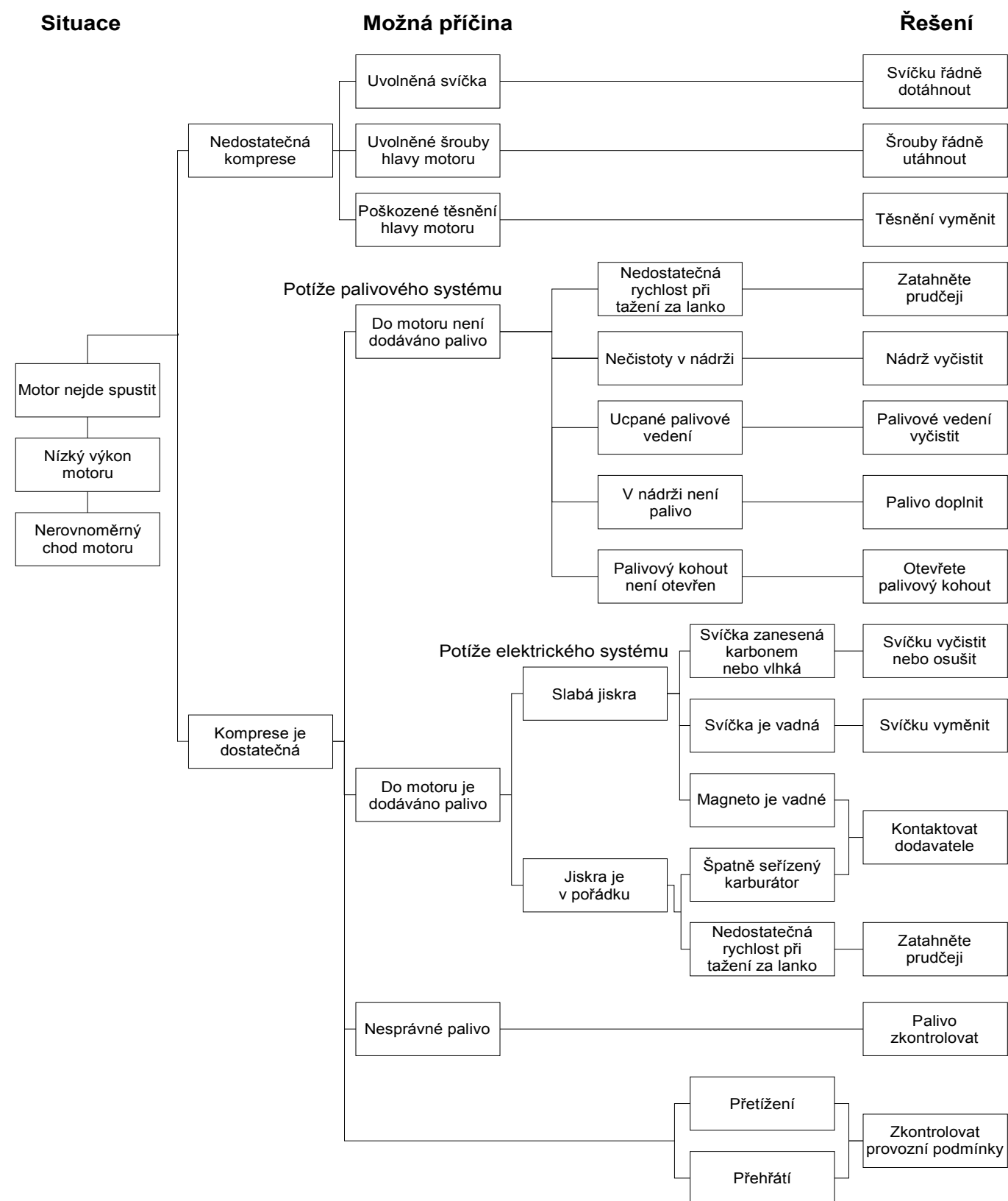
1. Demontujte mřížku před tlumičem výfuku a sítko lapače jisker.
2. Drátěným kartáčem z nich odstraňte karbonové úsady.
3. Zkontrolujte stav sítka lapače jisker, případně ho vyměňte.
4. Namontujte sítko lapače jisker a mřížku tlumiče výfuku.

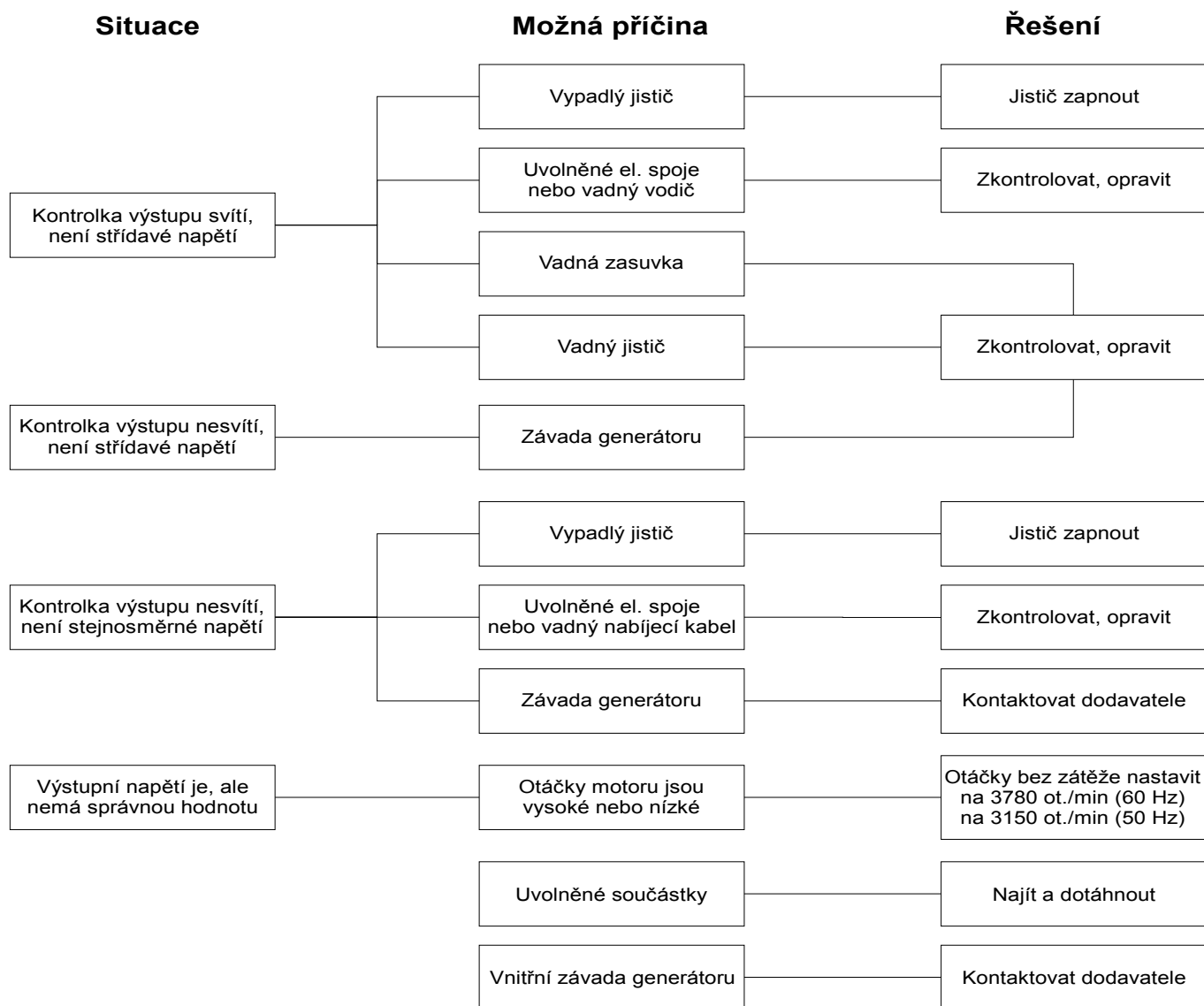


- ① Mřížka tlumiče výfuku
② Sítko lapače jisker

6. VYHLEDÁVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

MOTOR



GENERÁTOR

1) MOTOR NEJDE SPUSTIT

1. Palivový systém - do spalovacího prostoru není dodáváno palivo
 - ✧ Nedostatek palivo v nádrži - doplňte palivo
 - ✧ Ucpané palivové vedení - vyčistěte vedení
 - ✧ Zanesený palivový kohout - vyčistěte palivový kohout
 - ✧ Zanesený karburátor - vyčistěte karburátor
2. Systém mazání motoru - nedostatek oleje
 - ✧ Nedostatek motorového oleje - doplňte olej
3. Elektrický systém - slabá jiskra
 - ✧ Zapalovací svíčka je zanesená karbonem nebo je vlhká - odstraňte karbon, svíčku osušte
 - ✧ Závada zapalovacího systému - obraťte se na svého dodavatele
4. Nedostatečná komprese
 - ✧ Opotřebený píst a válec - obraťte se na svého dodavatele
 - ✧ Povolené šrouby hlavy motoru - řádně šrouby utáhněte
 - ✧ Poškozené těsnění pod hlavou - vyměňte těsnění

7. SKLADOVÁNÍ

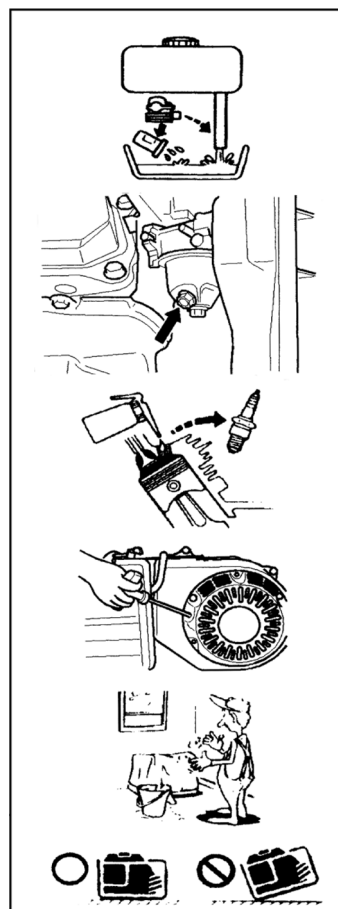
Před uložením soustrojí na delší dobu je třeba provést několik úkonů, které zařízení ochrání před vnějšími vlivy.

1) PALIVOVÝ SYSTÉM

1. Vypustěte palivo z nádrže, palivového kohoutu a plovákové komory karburátoru.
2. Do nádrže nalijte trochu motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
3. Zatřeste nádrží.
4. Přebytečný olej vylijte.

2) MOTOR

5. Do válce nalijte lžící motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
6. Několikrát zatáhněte za držadlo reverzního spouštěče (s vypnutým zapalováním).
7. Táhněte za držadlo reverzního spouštěče až ucítíte odpor.
8. Přestaňte táhnout.
9. Povrch soustrojí očistěte a naneste na něj prostředek proti korozi.
10. Uložte generátor na suchém dobře větraném místě a zakryjte ho (např. plachtou).
11. Generátor musí být ve svislé (pracovní) poloze.



8. TECHNICKÉ SPECIFIKACE A PARAMETRY

Typ		GG2500C/HY2500	GG3000C/HY3000	GG3100LE/HY3100LE	GG5000L/HY6000L
G E N E R Á T O R	Druh	Bezkartáčový, s rotačním polem, samobudicí, dvoupólový, jednofázový			
	Střídavé napětí	220 V, 230 V, 240 V			
	Frekvence	50 Hz			
	Maximální výkon	2,3 kW	3,0 kW	3,0 kW	4,5 kW
	Jmenovitý výkon	2,0 kW	2,5 kW	2,5 kW	3,8 kW
	Regulace napětí	AVR			
	Stejnoseměrný výstup	12 V/10 A (volitelný)			
M O T O R	Typ	IC160	IC200	IC200E	IC340
	Druh	Čtyřdobý, zážehový, vzduchem chlazený motor s rozvodem OHV			
	Zdvihový objem	163 cm³	196 cm³		337 cm³
	Výkon	5,5 HP	6,5 HP		11 HP
	Palivo	Běžný automobilový bezolovnatý benzín			
	Objem palivové nádrže	13 litrů			22 litrů
	Doba nepřetržitého provozu	14,5 hodin	14,0 hodin	14,0 hodin	10 hodin
	Motorový olej	Motorový olej třídy SD nebo lepší			
	Množství motorového oleje	0,6 litru			1,0 litr
	Zapalovací systém	T.C.I.			
	Typ zapalovací svíčky	F6RTC BPR-4ES (NGK)			
R O Z M Ě R Y	Čisté rozměry (mm) d×š×v	610×490×490 mm			670×540×555 mm
	Suchá hmotnost	42 kg	43 kg	43 kg	82 kg
	Hmotnost s náplněmi	45 kg	46 kg	46 kg	85 kg

✧ Technické specifikace a parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Typ		GG7200L/HY7000L	GG7200LE/HY7000LE	GG7200LE-3 /HY7000LE-3	GG9000LE3 /HY9000LE-3
G E N E R Á T O R	Druh	Samobudicí, dvoupólový, s regulací AVR			
		Bezkartáčový, jednofázový		Kartáčový, třífázový	
	Střídavé napětí	220 V, 230 V, 240 V		230/400 V	
	Frekvence	50 Hz			
	Maximální výkon 230/400V	5,5 kW		5,5 kW/2,0 kW	7,2 kW/2,5 kW
	Jmenovitý výkon 230/400V	5,0 kW		5,0 kW/1,8 kW	6,5 kW/2,2 kW
	Regulace napětí	AVR			
	Stejnoseměrný výstup	12 V/10 A (volitelný)			
M O T O R	Typ	IC390	IC390E	IC390	IC425
	Druh	Čtyřdobý, zážehový, vzduchem chlazený motor s rozvodem OHV			
	Zdvihový objem	389 cm ³			420 cm ³
	Výkon	13,0 HP			15,0 HP
	Palivo	Běžný automobilový bezolovnatý benzín			
	Objem palivové nádrže	22 litrů	22 litrů	22 litrů	
	Doba nepřetržitého provozu	8,2 hodiny	8,2 hodiny	8,2 hodiny	7,5 hodiny
	Motorový olej	Motorový olej třídy SD nebo lepší			
	Množství motorového oleje	1,1 litru			
	Spouštění	Reverzní a elektrický spouštěč			
	Zapalovací systém	T.C.I.			
	Typ zapalovací svíčky	F6RTC BPR-4ES (NGK)			
R O Z M Ě R Y	Čisté rozměry (mm) d×š×v	670×540×555 mm		670×540×555 mm	670×540×555 mm
	Suchá hmotnost	84 kg	84 kg	84 kg	86 kg
	Hmotnost s náplněmi	87 kg	87 kg	87 kg	89 kg

✧ Technické specifikace a parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění.