



Stavební stroje

Návod k použití

Elektrocentrála



ZI-STE6500

EAN : 912003923785 5



Přečtěte a dodržujte návod k použití a bezpečnostní pokyny!

Technické změny jakož i chyby tisku a sazby vyhrazeny!

Stav: 10.08.2010 – Revize 01 – ČESKY

Z.I.P.P.E.R Maschinen GmbH.
GEWERBEPARK SCHLÜSSLBERG 8
AT-4710 GRIESKIRCHEN
TEL.: +43 (0) 7248 61116 700
FAX.: +43 (0) 7248 61116 720
IOFFICE@ZIPPER-MASCHINEN.AT
HTTP://WWW.ZIPPER-MASCHINEN.AT

ZIPPER



Vážený zákazníku!

Tento návod k použití obsahuje důležité informace a pokyny pro uvedení do provozu a používání elektrocentrály Z.I.P.P.E.R. ZI-STE6500

Návod k použití je součástí stroje a nesmí být od stroje odstraněn. Uchovejte návod pro případ pozdějšího použití a pokud stroj předáváte někomu třetímu návod přiložte!



Dodržujte prosím bezpečnostní pokyny!

Před uvedením stroje do provozu si pozorně přečtěte tento návod.

Uspadnete si tím řádné používání stroje a předejdete škodám a nedorozuměním.

Dodržujte varování a bezpečnostní předpisy – jejich nedodržení může dojít k Vašemu zranění.

Kvůli stálému technickému vývoji našich výrobků může mít vyobrazení a obsah tohoto návodu malé odchylky. Pokud byste zjistili jakoukoliv chybu, informujte nás, prosím.

Technické změny vyhrazeny!

Ihned po obdržení stroje zkontrolujte, zda nedošlo k jeho poškození a pokud ano, vyznačte toto poškození na předávacím dokumentu. Tyto transportní škody musí být nahlášeny firmě Zipper do 24 hodin. Pokud škody vzniklé při dopravě nebudou na předávacím dokumentu vyznačeny, firma Zipper za ně nepřebírá žádnou odpovědnost!

Autorské právo

© 2009

Tato dokumentace je chráněna autorským právem.

Všechna práva vyhrazena! Zvláště nedovolený tisk, překlady, použití fotografií a vyobrazení budou trestně stíhány – soudním místem je Wels!

Adresa služby zákazníkům:

Z.I.P.P.E.R MASCHINEN GmbH

A-4710 Grieskirchen, Gewerbepark Schlüsslberg 8

Tel 0043 7248 61116 - 700

Fax 0043 7248 61116 – 720

info@zipper-maschinen.at



PŘED PRVNÍM POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE NÁVOD!

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ZKONTROLUJTE OLEJ V MOTORU!

Používejte výhradně motorový olej vhodný pro 4-taktní motory, klasifikace HD (Heavy Duty), stupeň SAE 10W-30, pro SAE 10W-40 si prosím přečtěte pokyn v kapitole 4.1.

Stroj je vybaven pojistkou proti nízkému stavu oleje!

Palivem je bezolovnatý benzín.

Nepřipojujte stroj na stávající elektrickou síť!

Při startu nesmí být připojeny žádné elektrické přístroje!

Ujistěte se, že jsou všechnu větrací otvory volné!

Zajistěte, aby větrací otvory a karburátor byly vzdáleny od hořlavých materiálů!

Dbejte na to, že připojené spotřebiče obvykle potřebují zvýšený proud při zapnutí. Proud při zapnutí může být až 15-krát vyšší než jmenovitý proud spotřebiče.

Při otázkách na rozběhový proud se prosím obračejte na výrobce přístroje, který chcete centrálou pohánět.

Provoz ve vlhkých nebo mokrých podmínkách, při odstříkující vodě nebo v blízkosti vodních nádrží je přísně zakázán!

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem! OHROŽENÍ ŽIVOTA! Udržujte elektrocentrálu v suchu!



1 TECHNICKÁ DATA	6
2 BEZPEČNOST	7
3 UVEDENÍ DO PROVOZU	9
3.1 Obsah dodávky	9
3.2 Prvky stroje	9
4 PŘED PRVNÍM POUŽITÍM	10
4.1 Motorový olej	10
4.1.1 Kontrola stavu oleje	10
4.1.2 Typ oleje v motoru	10
4.2 Palivo	11
4.3 Vzduchový filtr (6)	11
4.4 Uzemnění	12
4.5 Zapnutí	12
4.6 Vypnutí	14
5 POKYNY K PROVOZU	14
5.1 Připojení na stávající elektrickou síť	14
5.2 Připojení spotřebičů ke střídavému napětí	15
5.3 Provoz na střídavé napětí	16
5.4 Provoz elektrocentrály výše než 1000m nad mořem	16
6 ÚDRŽBA	17
6.1 Před každou údržbou	17
6.2 Tabulka kontrol a údržby	17
6.3 Výměna motorového oleje	18
6.4 Vzduchový filtr	19
6.5 Zapalovací svíčka	20
6.6 Skladování	20
6.7 Transport	21
7 ODSTRANĚNÍ ZÁVAD	22
8 LIKVIDACE	23
9 NÁHRADNÍ DÍLY	24



OBJEDNÁVKA NÁHRADNÍCH DÍLŮ	30
10 SLEDOVÁNÍ VÝROBKU	31



1 TECHNICKÁ DATA

Děkujeme vám za zakoupení elektrocentrály ZIPPER! S elektrocentrálou ZIPPER ZI-STE6500 se vám dostalo do ruky zařízení s 400V, 230V jakož i přípojka stejnosměrného napětí pro použití na stavbách, v zahradě atd.

S podvozkem (zvláštní příslušenství) k elektrocentrále ZIPPER ZI-STE6500 je váš stroj univerzálně použitelný pro libovolné aktivity.

Vaše elektrocentrála ZIPPER je vybavena pojistkou nízkého stavu oleje. Tím je znemožněn běh motoru při nedostatečném mazání. To podstatně zvyšuje životnost motoru, neboť poškození motoru nedostatečným mazáním není možné.

Dbejte prosím na různý výkon generátoru při napětí 400V/230V stejně jako na měnící se proud při rozběhu připojených spotřebičů, které chcete elektrocentrálou ZI-STE6500 pohánět.

Proud při zapnutí může být až 15-krát vyšší než jmenovitý proud spotřebiče.

Při otázkách na rozběhový proud se prosím obračejte na výrobce přístroje, který chcete centrálou pohánět.

Typ:	ZI-STE 6500
Typ motoru	1-válcový, 4-taktní
Palivo	Bezolovnatý benzín
Krytí	IP 23
Zapalování / Startér	TCI / Startovací šňůra
Objem palivové nádrže	25 litrů
Objem olejové nádrže	1,1 litru
Výkon motoru	9,7 kW
Objem spalovacího prostoru	389 cm³
Střídavé napětí	2x 230V/50Hz, 1x 400V/50Hz
Stejnoseměrné napětí	12V / 10A nabíjecí proud
Výkon generátoru 400V/230V	5,0kW / 1,6kW
Max. výkon generátoru 400V/230V	5,5kW / 1,8 kW
Otáčky	3600 ot/min
Ø doba běhu	8,5h
Úroveň hluku L_{WA}	95 db (A)
Akustický výkon L_{WA}	96db(A)
Hmotnost	83kg
Rozměr balení	690x520x580 mm



2 BEZPEČNOST

Dodržujte prosím bezpodmínečně všechny bezpečnostní předpisy pro provoz elektrocentrály, zvláště pak ty, zde uvedené:



- **Varovné štítky a/nebo nálepky na stroji, které jsou poškozené nebo odstraněné ihned obnovte!**



- **Před uvedením do provozu si přečtěte tento návod!**
- **Elektrocentrála ZI-STE6500 smí být obsluhována pouze vyškolenou obsluhou.**
- **Nepovolané osoby, zvláště pak děti se nesmí k pracujícímu stroji přibližovat!**



- **Výfukové plyny jsou jedovaté. Používejte elektrocentrálu pouze venku.**
- **NEBEZPEČÍ OHROŽENÍ ŽIVOTA !**



- **Postarejte se o to, aby obsluha dobře rozuměla rizikům spojeným s provozem elektrocentrály!**
- **Před provozem si přečtěte tento návod!**
- **Tento návod je součástí stroje. Ujistěte se, že každ, kdo centrálu obdrží s ní dostane i tento návod.**



- **NIKDY nepřipojujte na stávající elektrickou síť!**
- **Před použitím elektrocentrálu řádně uzemněte!**



- **Používejte elektrocentrálu do teploty max. 35°C!**
- **Používejte elektrocentrálu do max. 1000m nadhladinou moře.**



- **Pozor! Určité díly stroje, např. karburátor a vzduchové štěrby, jsou za provozu horké! Pozor též na horké výfukové plyny!**



- **Používejte přiměřenou ochranu sluchu!**



POZOR – NEBEZPEČÍ POŽÁRU!

- **Doplňování paliva během provozu a krátce po vypnutí (do 15 min.) je zakázáno!**
- **Před doplňováním paliva:**
 - **Vypněte motor**
 - **Nepřibližujte se s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker**
 - **Zákaz kouření**
 - **Zamezte rozlití paliva, pokud k němu dojde, ihned očistěte**
Rozlitý benzín se může za určitých podmínek sám vznítit
- **Zákaz provozu v blízkosti lehce zápalných materiálů!**
- **Nezabudovávejte nikdy elektrocentrálu do stávajících struktur!**
- **Výfukové plyny jsou dostatečně horké pro zapálení hořlavých materiálů. Nepřibližujte proto hořlavé materiály k centrále!**
- **Elektrocentrálu postavte nejméně 1 m od budov!**
- **Zákaz provozu ve výbušných podmínkách!**



- **NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM!**
Elektrický výkon, generovaný elektrocentrálou, je životu nebezpečný a může při dotyku vést k usmrcení!!
Opravy a údržbu smí provádět pouze certifikované servisní místo!
Elektrocentrálu nepoužívejte při dešti, mokru popř. při vysoké vlhkosti vzduchu!
Elektrocentrála musí být uzemněna!



3 UVEDENÍ DO PROVOZU

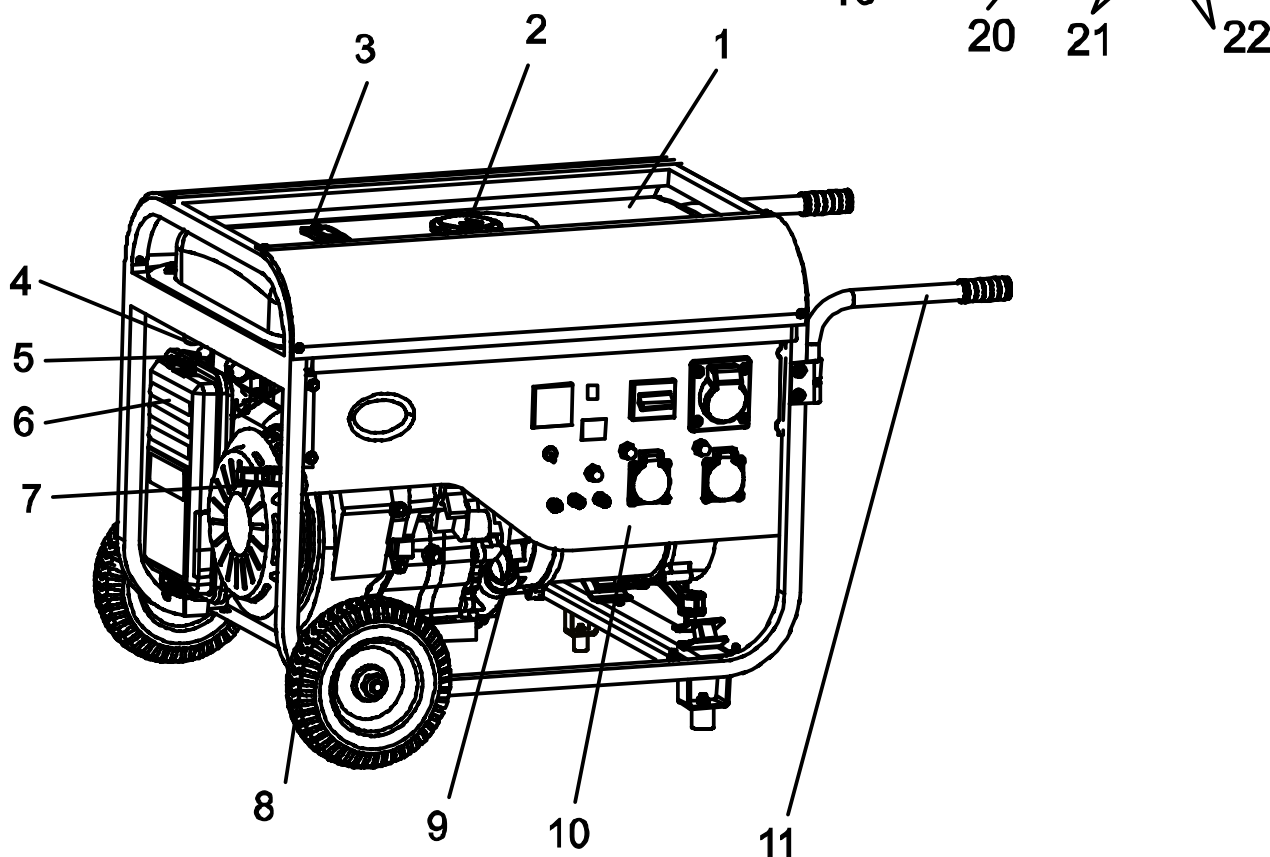
3.1 Obsah dodávky

Elektrocentrála

Návod k použití

Na přání: Podvozek

3.2 Prvky stroje



1	Palivová nádrž	12	Voltmetr
2	Víčko palivové nádrže	13	Hlavní vypínač motoru
3	Ukazatel stavu paliva	14	400V jistič
4	Páčka sytiče	15	400V zásuvka střídavého napětí
5	Vzduchový filtr	16	Kontrolní lampa
6	Větrací otvor	17	Vypínač střídavého napětí
7	Startovací šňůra	18	12V pojistka stejnosměrného napětí
8	Kolečka (podvozek na přání)	19	Zemnicí kontakt
9	Plnicí hrdlo oleje v motoru	20	12V kontakty stejnosměrného napětí
10	Kontrolní panel	21	230V zásuvka střídavého napětí
11	Transportní rukojeť	22	230V jistič



4 PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

4.1 Motorový olej

4.1.1 Kontrola stavu oleje

Vypněte elektrocentrálu.

Umístěte elektrocentrálu na rovné místo.

Počkejte 5 minut.

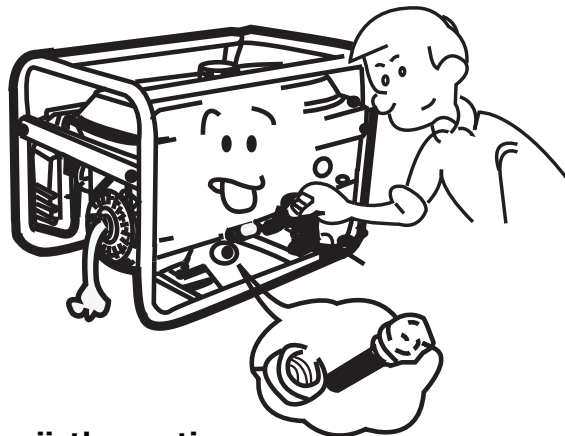
Vytáhněte měрку oleje, očistěte ji a opět zasuňte. Po vyjmutí odečtěte stav oleje.

Při nízkém stavu olej znovu doplňte.

Olej doplňte pouze po spodní hranu plnicího otvoru!

Při nízkém stavu oleje motor nenastartuje – pojistka proti nízkému stavu oleje!

Nezapomeňte po kontrole opět zašroubovat zátku plnicího otvoru.

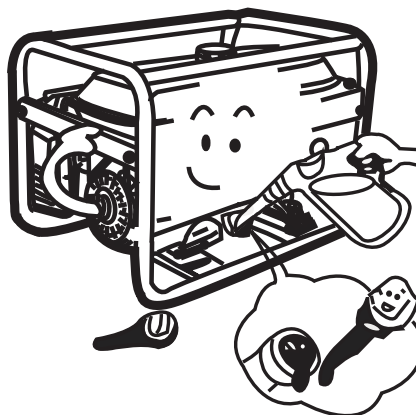


4.1.2 Typ oleje v motoru

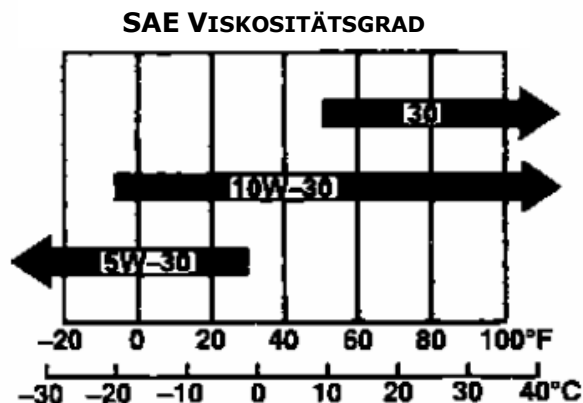
Pro provoz elektrocentrály používejte motorový olej, který splňuje následující požadavky::

- Vhodný pro čtyřtákní motor
- HD kvalita
- S klasifikací SG, SF/CC nebo CD

Motorový olej se SAE stupněm viskozity 10W- 30 jsou doporučeny pro celoroční použití



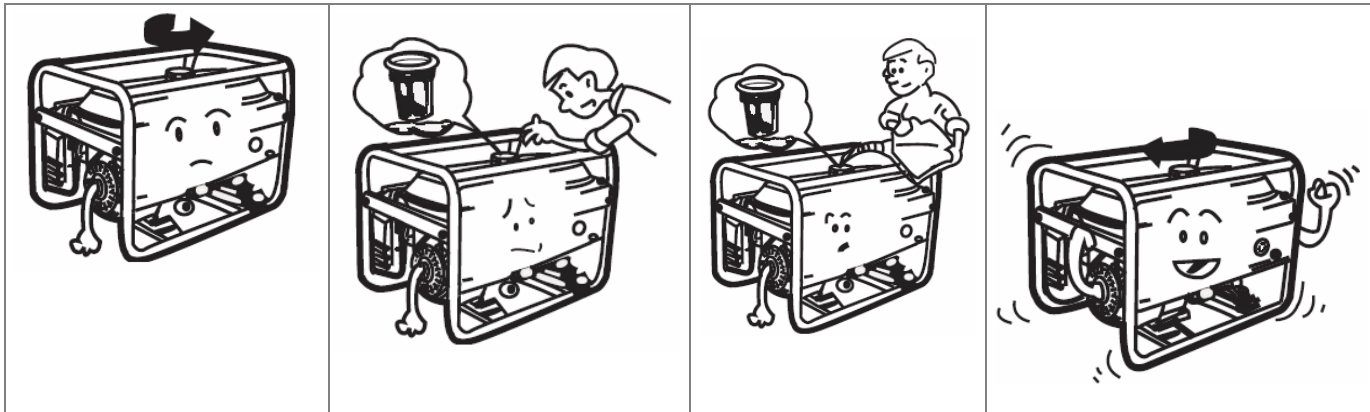
Oleje se stupněm viskozity 10W-40 jsou hustší při vyšších teplotách a pro tento motor nejsou úplně vhodné, protože lehce snižují výkon motoru. Pokud elektrocentrála nepracuje při vysokém zatížení, je možné tento olej 10W-40 použít.





4.2 Palivo

Tankujte vždy s nasazeným filtrem!

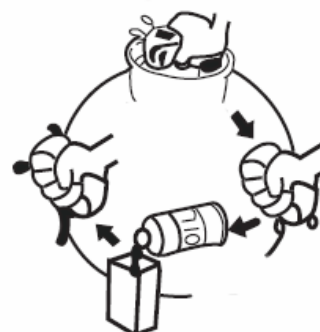
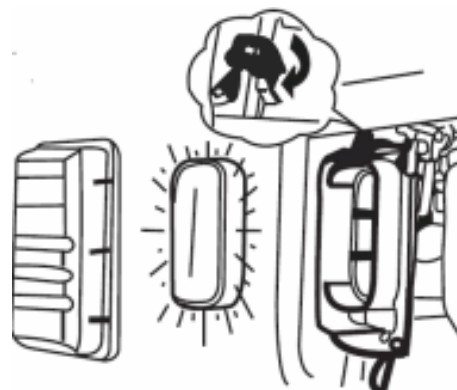


Motor je certifikován pro práci s:

- **Bezolovnatým benzínem** minimálně s oktanovým číslem 86
- **NEPOUŽÍVEJTE SMĚS BENZÍNU S OLEJEM!**
- Tankujte pouze vypnutý a vychladlý stroj!
- Při tankování dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění paliva a nádrže. Při tankování vždy používejte filtr.
- Tankujte po značku max. plnění
- Rozlité palivo ihned očistěte
- Víčko nádrže pevně dotáhněte

4.3 Vzduchový filtr (6)

- Uvolněte sponu a sejměte kryt filtru
- Vyjměte vzduchový filtr
- Vyperte v čistícím roztoku
- Vyždímejte
- Nechte nasát motorovým olejem
- Přebytečný olej vyždímejte
- Vzduchový filtr opět nasadte
- Nasadte kryt filtru
- Zaklapněte sponu

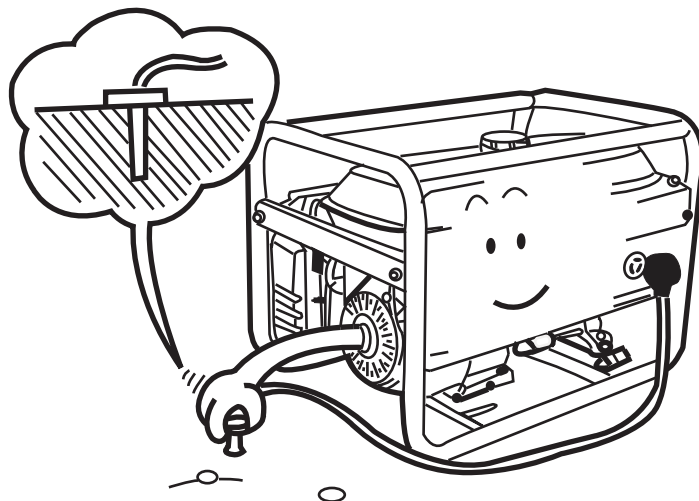




4.4 Uzemnění

**Před provozem stroje si nechte provést uzemnění odborným pracovníkem!
Zemnění se provádí připojením zemního vodiče ke kontaktu (19).**

Přesné předpisy pro zemnění přenosných generátorů závisí od legislativy země provozování. Dodržujte prosím tyto předpisy!



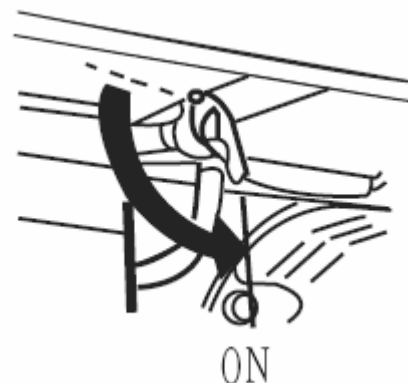
4.5 Zapnutí

K zapnutí elektrocentrály ZI-STE6500 postupujte následovně:

- Ujistěte se, že elektrocentrála je v bezvadném stavu, připravena k použití a výkon je dostatečný pro napájení spotřebičů.
- Pokud jsou spotřebiče připojeny k elektrocentrále, odpojte je!



- Otevřete palivový kohout (6).



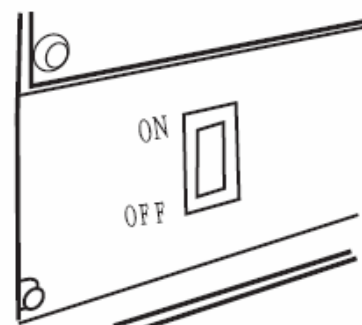


- Při studeném startu uzavřete páčku sytiče (14), při teplém startu ji otevřete (při teplém motoru, např. po krátké pauze)

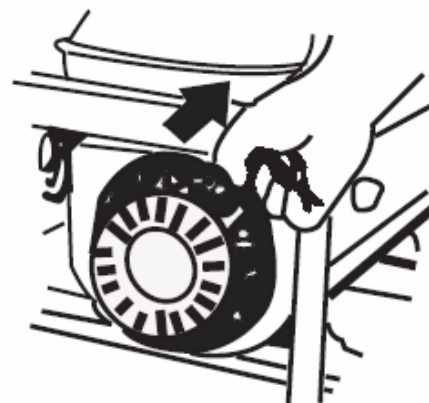


CHOKE

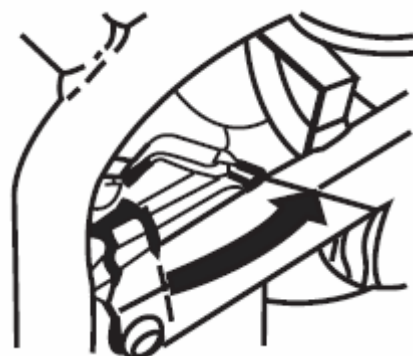
- Hlavní vypínač motoru (13) přepněte do polohy ON.



- Elektrocentrálu nastartujte strtovací šňůrou (7).



- Pokud je páčka sytiče (4) zavřená, po zahřátí ji v 1-2 krocích otevřete.





4.6 Vypnutí

- Vypněte připojené spotřebiče a vytáhněte je ze zástrček.
- K vypnutí elektrocentrály přepněte hlavní vypínač (13) do polohy OFF.
- Uzavřete palivový kohout (6).

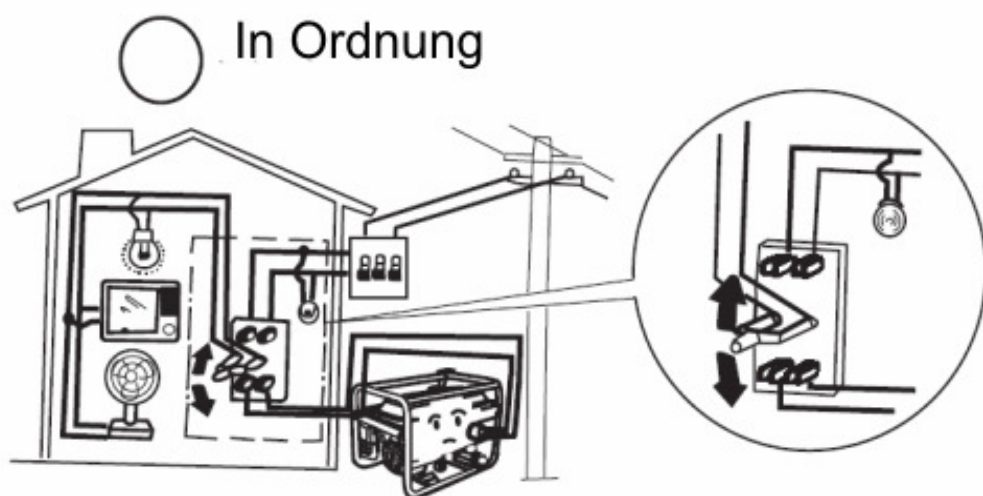
5 POKYNY K PROVOZU

5.1 Připojení na stávající elektrickou síť

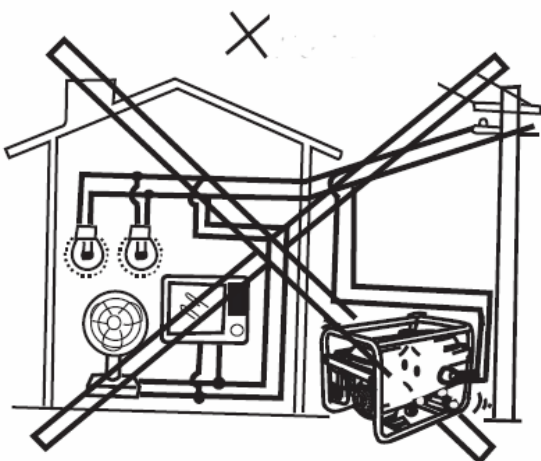


- **NIKDY elektrocentrálu nepřipojujte na stávající elektrickou síť!**
- Připojení elektrocentrály jako pohotovostního nouzového zdroje **MUSÍ BÝT PŘIPOJEN KVALIFIKOVANÝM ELEKTROMECHANIKEM S PŘÍSLUŠNÝM OPRAVNĚNÍM ZA DODRŽENÍ VŠECH ZÁKONNÝCH NOREM!!**

Je nutné bezpodmínečně dodržet oddělení elektrocentrály od veřejné elektrické sítě!



ELEKTROCENTRÁLU
IZOLUJTE OD
STÁVAJÍCÍ
ELEKTRICKÉ SÍTĚ!



Při nedodržení tohoto pokynu může dojít ke zpětnému napájení sítě a těžkým následkům, jako úrazu elektrickým proudem pracovníků rozvodných závodů při práci na vedení. Elektrocentrála může při opětovném zapojení sítě i explodovat.



5.2 Připojení spotřebičů ke střídavému napětí



NEPŘIPOJUJTE NA ELEKTROCENTRÁLU ŽÁDNÉ CITLIVÉ SPOTŘEBIČE (počítače atd.)! CITLIVÁ ELEKTRONIKA POTŘEBUJE 100% STABILNÍ NAPĚTÍ A KMITOČET.

- Před připojením spotřebiče do zásuvky elektrocentrály se ujistěte, že je bezvadném stavu.
- Pokud zjistíte, že spotřebič se nechová standardně popř. má malý výkon, ihned spotřebič vypněte a od centrály odpojte.
- Zkontrolujte, zda spotřebič není vadný a zda výkon elektrocentrály je pro jeho pohon dostatečný. Nejčastější příčinou bývá přetížení elektrocentrály při startu spotřebiče!

U výrobce spotřebiče si zjistěte proud, potřebný při jeho zapnutí.

POZOR: Krátkodobé překročení jmenovitého výkonu je možné, při častém překračování hrozí zkrácení životnosti elektrocentrály.

Jmenovitý výkon pro 400V:	5000 VA
Max. výkon pro 400V:	5500 VA
Jmenovitý výkon pro každých 230V:	1666 VA
Max. výkon pro 230V:	1833 VA

Elektrocentrála může být ve vyjímecných případech zatížena na maximální výkon po dobu max. 30 min.

Kontrolujte prosím údaje připojených spotřebičů – jejich jmenovitý příkon se nachází na výrobním štítku.

Následující tabulka dává krátký přehled rozdílů mezi rozběhovým proudem a provozním proudem různých spotřebičů.

- **Radiátory, topné desky, varné konvice atd.**
Tyto spotřebiče nemají zvýšený rozběhový proud.
- **Zářivky a zářivkové ohřivače**
Mají zvýšený rozběhový proud až 15x než je jejich jmenovitý proud!
- **Kondenzátorové spotřebiče**
Mají zvýšený rozběhový proud až 7x než je jejich jmenovitý proud.

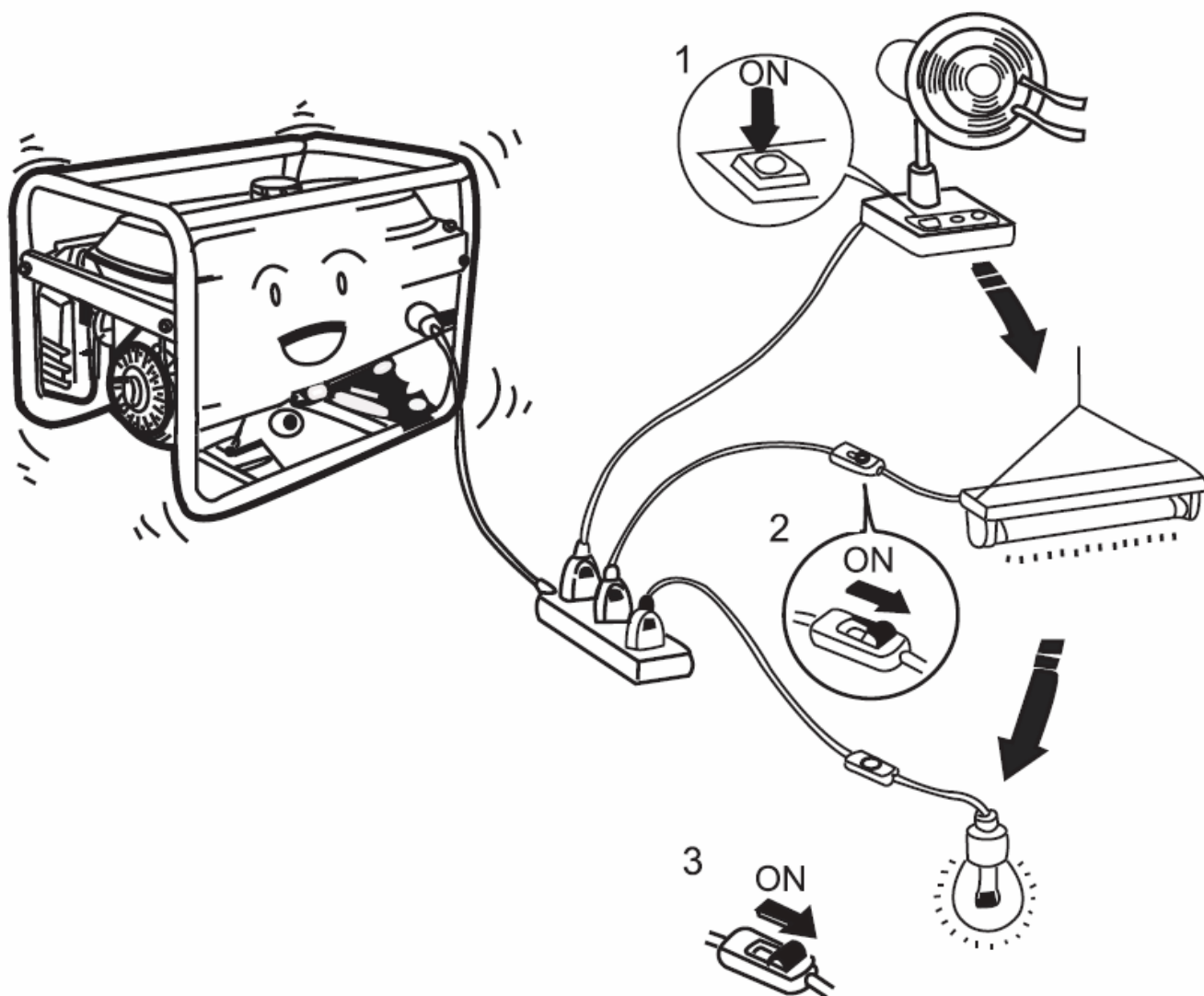
Třífázové elektromotory mají zvýšený rozběhový proud, tedy je potřebný zvýšený výkon pro rozběh. Je více faktorů, které hodnotu rozběhového proudu ovlivňují, jako je setrvačná hmota, omezovače rozběhového proudu, přepínač hvězda / trojúhelník atd.

Jednofázové elektromotory (např. malé spotřebiče a elektronářadí) mají pouze 1,5-2x vyšší rozběhový proud než jmenovitý.



5.3 Provoz na střídavé napětí

Zasuňte spotřebič do střídavé zásuvky. Při provozu více spotřebičů současně připojujte nejprve spotřebiče s vyšším výkonem!



Pokud je elektrocentrála přetížena, je dodávka proudu přerušena. V tomto případě elektrocentrálu vypněte a zkontrolujte, kde nastal problém.

5.4 Provoz elektrocentrály výše než 1000m nad mořem

- Při provozu ve vyšších nadmořských výškách, vzhledem ke sníženému obsahu kyslíku ve vzduchu, se mění složení palivové směsi benzín/vzduch. Toto vede ke snížení výkonu, větší spotřebě paliva, většímu opotřebení zapalovacích svíček a těžšímu startu stroje. Pokud předpokládáte provoz elektrocentrály ve větších výškách, nechte si upravit karburátor. I přes to je nutné počítat s poklesem výkonu 3,5% pro 300m nadmořské výšky POZOR: Provoz elektrocentrály s upraveným karburátorem v nižších nadmořských výškách vede k přehřátí motoru!



6 ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ:

Nedostatečná údržba stejně jako špatné použití, které není v souladu s návodem k použití elektrocentrály může vést k vážným zraněním nebo smrti! Doržujte proto všechny bezpečnostní předpisy, provozní pokyny a pravidla údržby.

Údržba a opravy, které vyžadují otevření bloku stroje smí být provedeny pouze odborně vyškoleným personálem v certifikovaných dílnách!

Opravy mohou být prováděny pouze odborným personálem!

6.1 Před každou údržbou

- Vypněte stroj
- Nechte stroj vychladnout
- Zajistěte si bezpečné pracoviště

6.2 Tabulka kontrol a údržby

(1) Interval se může měnit podle kvality vzduchu. (2) Může provádět pouze specialista!		Před každým použitím	Měsíčně nebo každých 20 provozních hodin	Každé 3 měsíce nebo každých 50 provozních hodin	Každých 6 měsíců nebo každých 100 provozních hodin	Každé 2 roky nebo každých 300 provozních hodin
Motorový olej	Zkontrolovat	X				
	Vyměnit		X			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	X				
	Vyčistit			X (1)		
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat				X	
	Vyměnit					X
Vůle ventilů	Kontrola, nastavení					X(2)
Spalovací prostor	Vyčištění	Každých 300 provozních hodin (2)				
Palivová nádrž a vedení	Vyčištění	Ročně (2)				
Palivové vedení	Kontrola	Každé dva roky (2)				



6.3 Výměna motorového oleje

Výměnu oleje provádějte, dokud je po provozu horký.

Přepněte hlavní vypínač do polohy OFF.

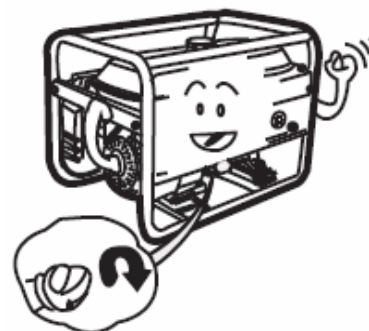
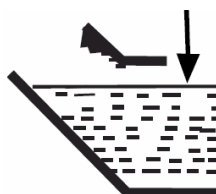
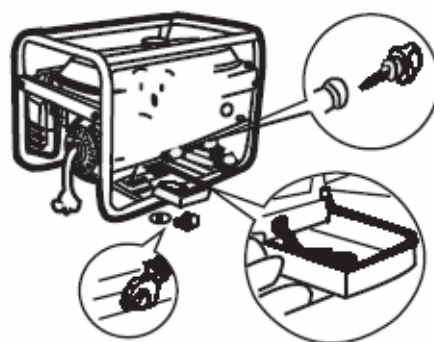
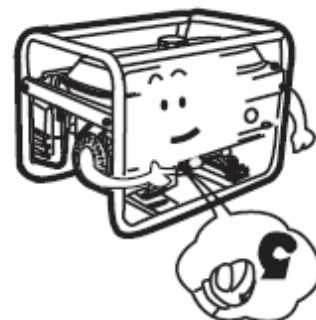
Odšroubujte šrouby postranního krytu a sejměte kryt.
Vyšroubujte zátku plnicího otvoru oleje.

Nakloňte stroj a nechte olej vytéci do připravené nádoby.

Naplňte nový olej až po spodní hranu
plnicího otvoru.

**POZOR: STARÝ OLEJ EKOLOGICKY ZLIKVIDUJTE!!! V DOBRĚ
UTĚSNĚNÉ NÁDOBĚ HO PŘEDEJTE U BENZÍNOVÉ PUMPY NEBO
V RECYKLAČNÍM CENTRU.**

Našroubujte zátku plnicího otvoru oleje zpět.

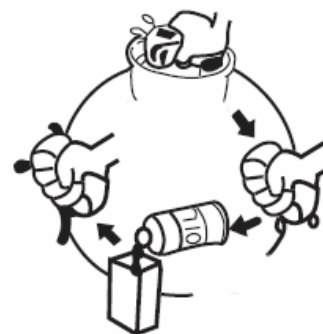
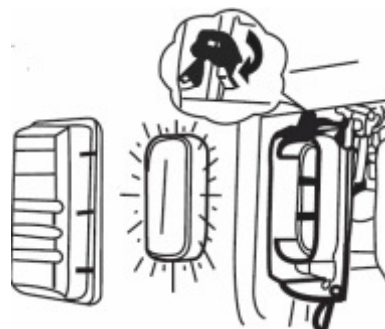




6.4 Vzduchový filtr

1. Sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Filtr vyjměte a vyperte v roztoku vody s běžným čistícím roztokem. Vymáchejte.
3. Nechte filtr vyschnout.
4. Nakapejte na filtr motorový olej a nechte ho do filtru vsáknout.
5. Přebytečný olej z filtru vyždímejte.
6. Kryt vzduchového filtru vyčistěte čistým hadrem.
7. Filtr namontujte zpět. Nasadte kryt filtru.

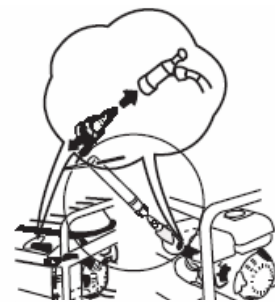
POZOR: STROJ NIKDY NEPROVOZUJTE BEZ FILTRU NEBO S NEUDRŽOVANÝM FILTREM!



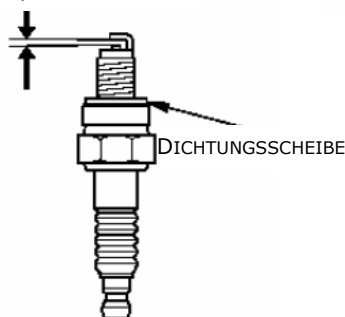


6.5 Zapalovací svíčka

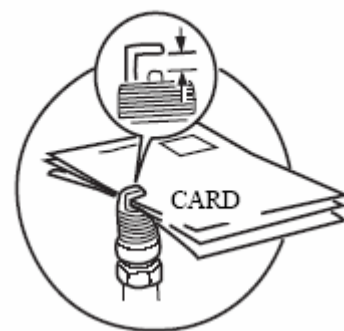
- Sejměte kabel svíčky
- Klíčem na svíčku ji opatrně vyšroubujte
- Zrakem zkontrolujte: pokud jsou elektrody opotřebované nebo izolátor poškozený – svíčku vyměňte
- Svíčku vyčistěte od nečistot
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod: tato má být mezi 0,6 a 0,7mm.
- Těsnící kroužek musí být rovněž v bezvadném stavu.
- V opačném případě svíčku vyměňte. Když je svíčka zašroubovaná, klíčem na svíčku dotáhněte ještě o 1/2 otáčky.



0,6 - 0,7mm



0.7 - 0.8mm



POZOR:

Nedotažená svíčka může způsobit přehřátí motoru. Příliš dotažená svíčka může zničit závit v motoru.

6.6 Skladování

Pokud elektrocentrálu nebudete více než 1 měsíc používat, proveďte následující úkony:

- Skladujte na suchém, větraném a čistém místě.
- Palivo z nádrže a karburátoru odsajte.
- Sejměte zapalovací kabel ze svíčky.
- Vypínač motoru přepněte na ON (ZAPNUTO)
- Několikrát zatáhněte za startovací šňůru, nechte vytéci palivo z palivového kohoutu do odpovídající nádoby. Vypínač motoru přepněte do polohy OFF (VYPNUTO)
- Elektrocentrálu na suchém, větraném a čistém místě zakryjte.



6.7 Transport

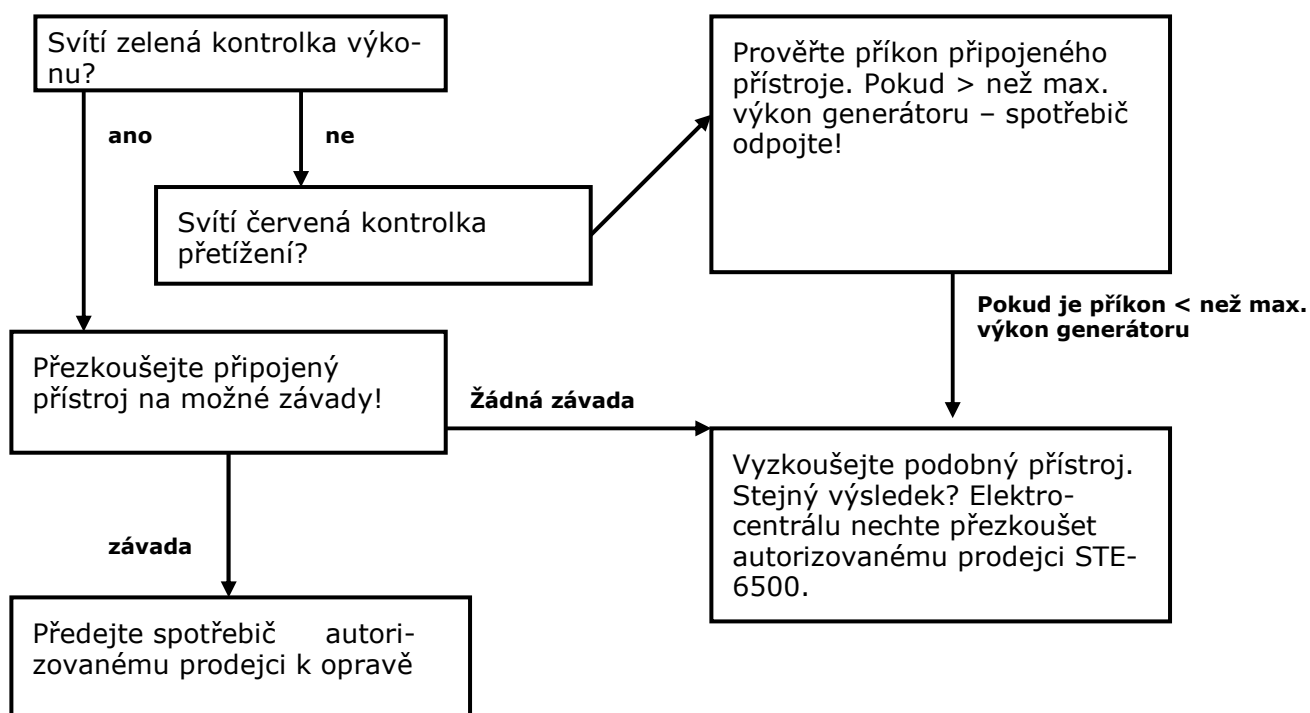
- Po provozu stroje nechte motor nejméně 15 minut vychladnout.
- Elektrocentrálu během transportu nepokládejte na stranu – došlo by k úniku paliva a oleje.
- Během transportu na elektrocentrálu nepokládejte těžké nebo vlhké předměty.



7 ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

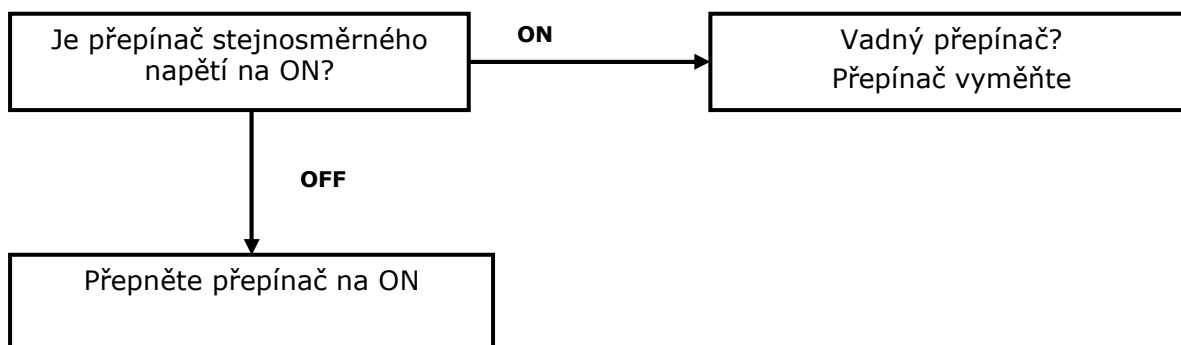
ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Motor nestartuje	Stav paliva? Palivo? Vypínač motoru na ON? Stav oleje? Nasazený zapalovací kabel? Funkční svíčka? Ucpaný vzduchový filtr? Ucpaný palivový kohout? Vadný motor?	Doplnit viz 4.2 přepnout na ON Doplnit olej JIŠTĚNÍ STAVU OLEJE! Zkontrolujte připojení Viz údržba Viz údržba Viz údržba Kontaktujte odborníka

Připojený spotřebič nefunguje:





Není napětí na stejnosměrných svorkách:



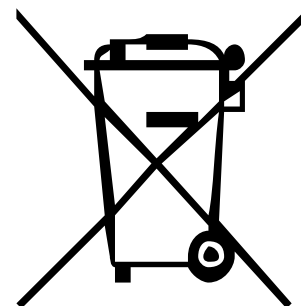
8 LIKVIDACE

Po skončení životnosti stroj ZI-STE6500 nelikvidujte odhozením do komunálního odpadu.

Kontaktujte místní orgány pro získání informací o správné likvidaci a dostupných možnostech likvidace odpadu.

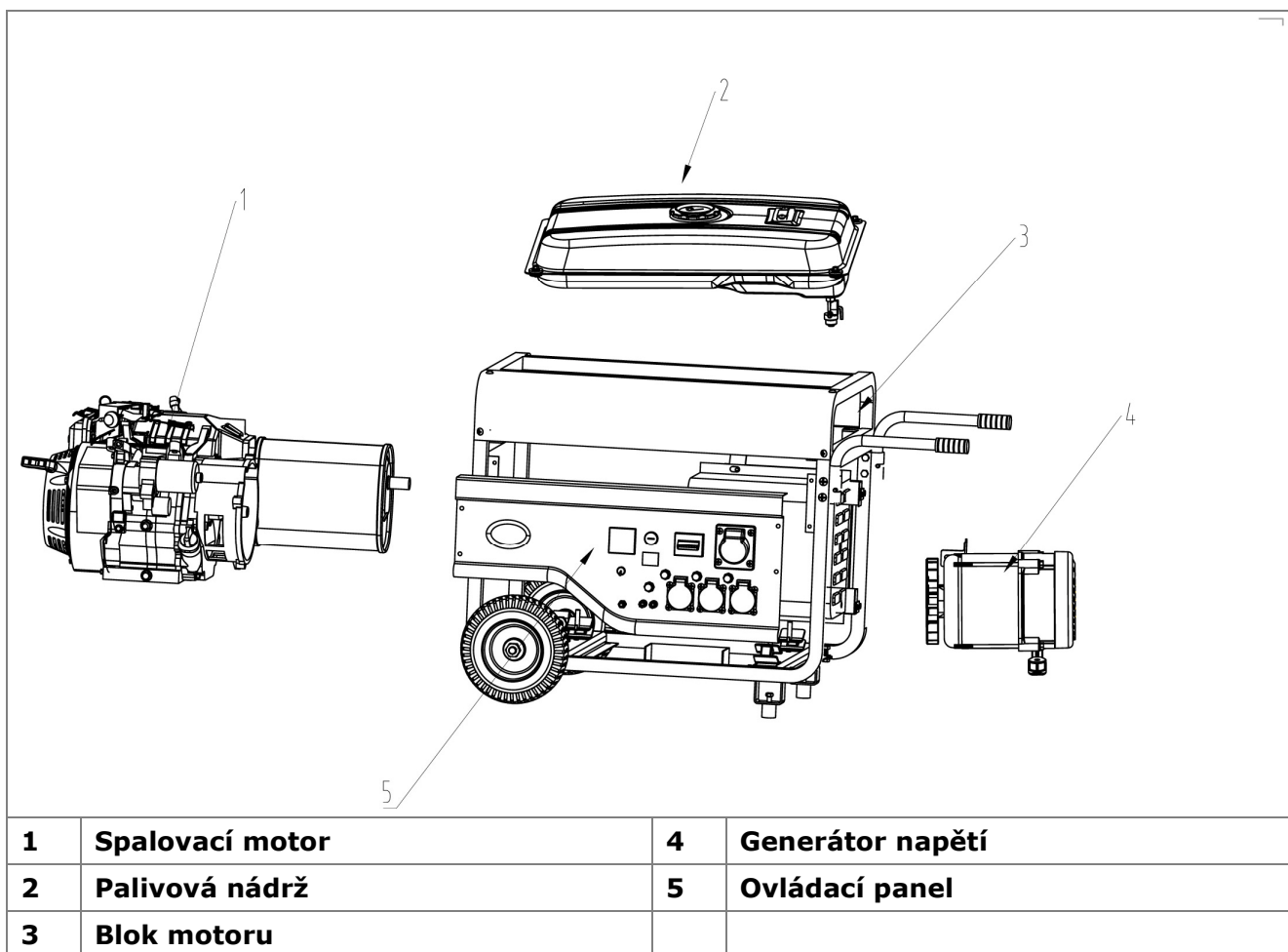
Nesprávná likvidace může vést ke znečištění půdy a spodních vod škodlivými látkami, jenž může poškodit vaše zásobování vodou a ohrozit vaše zdraví.

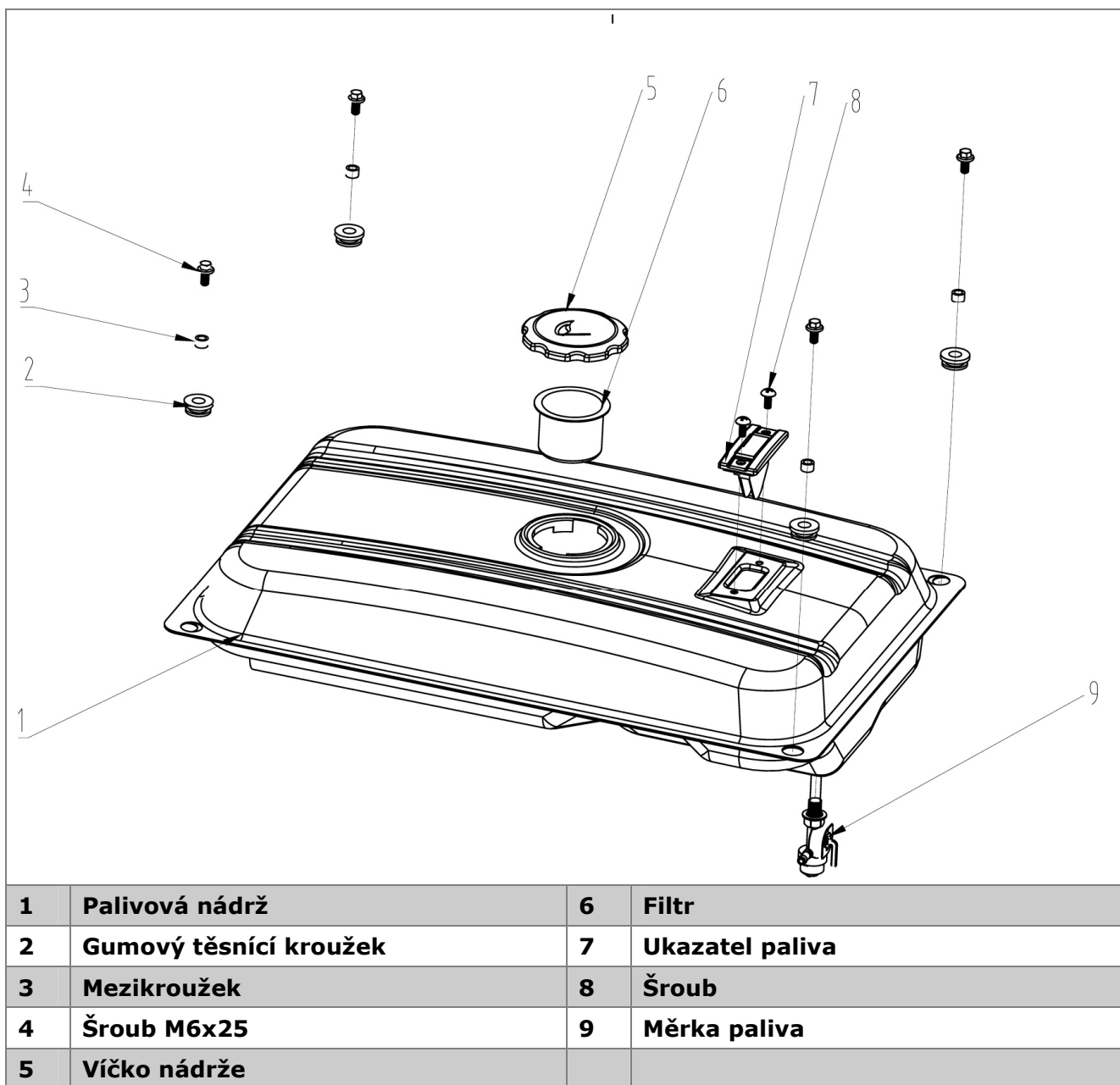
Pokud si u vašeho obchodníka zakoupíte nový stroj, je tento povinen starý stroj od vás bezplatně převzít k odborné likvidaci.

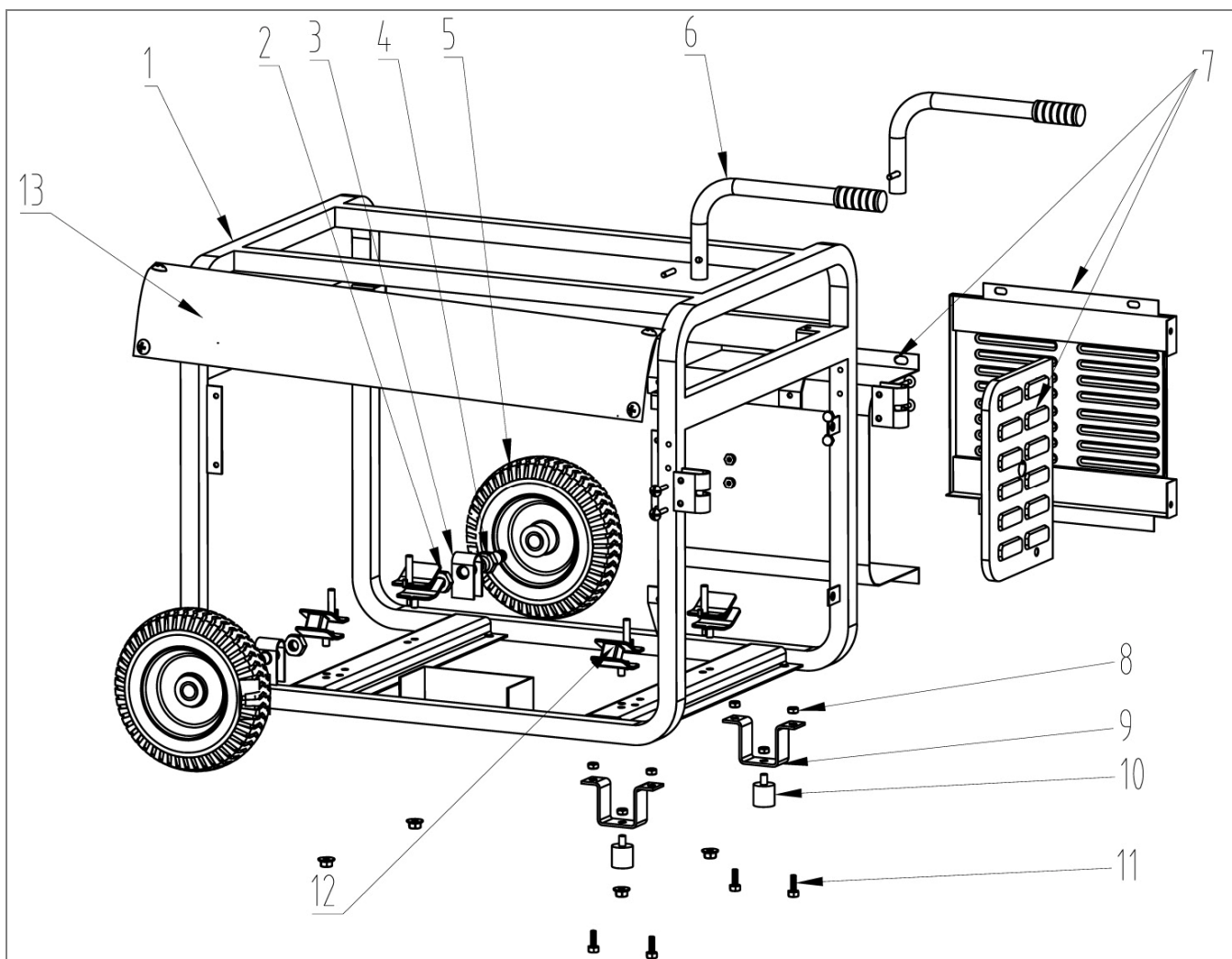




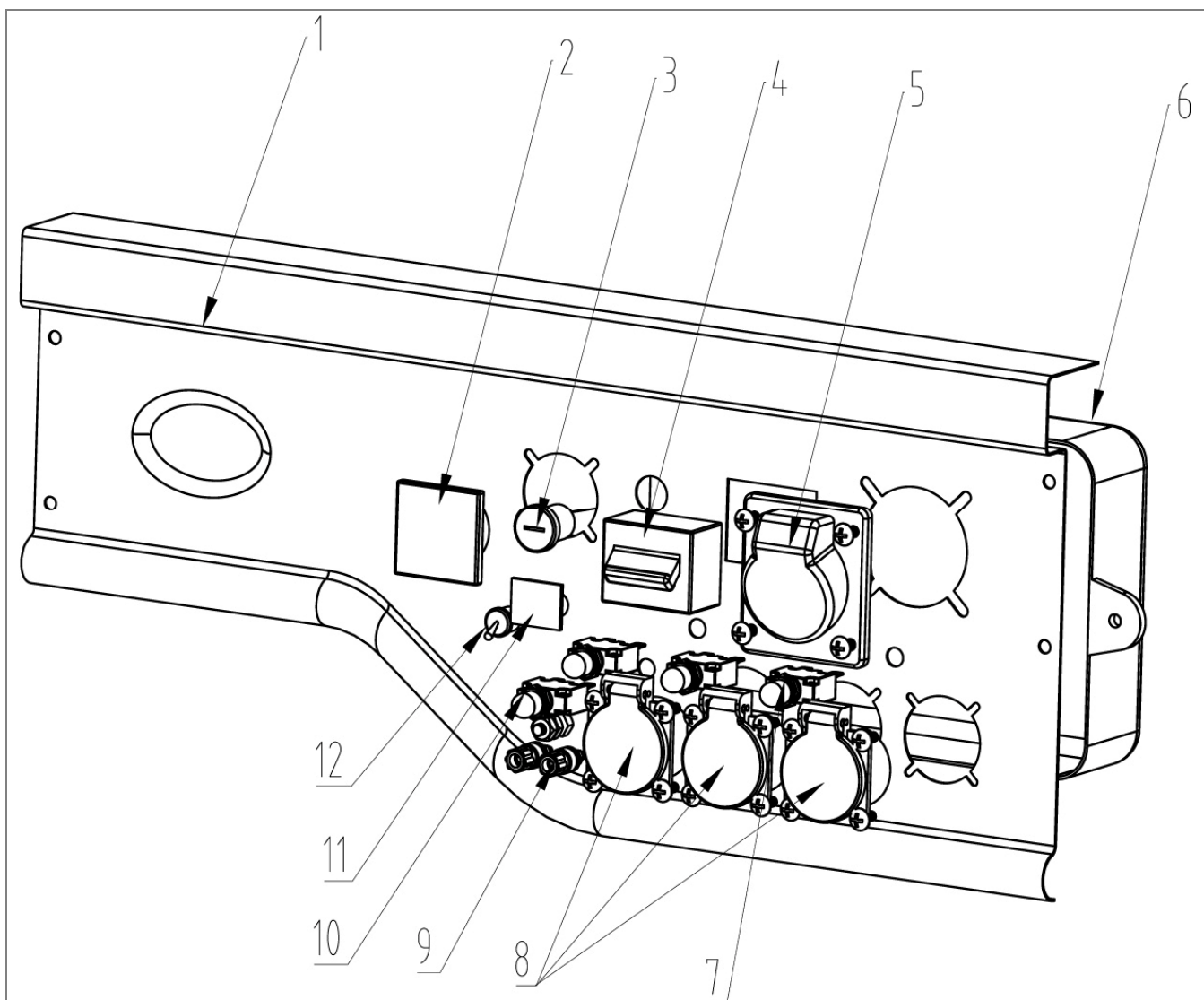
9 NÁHRADNÍ DÍLY



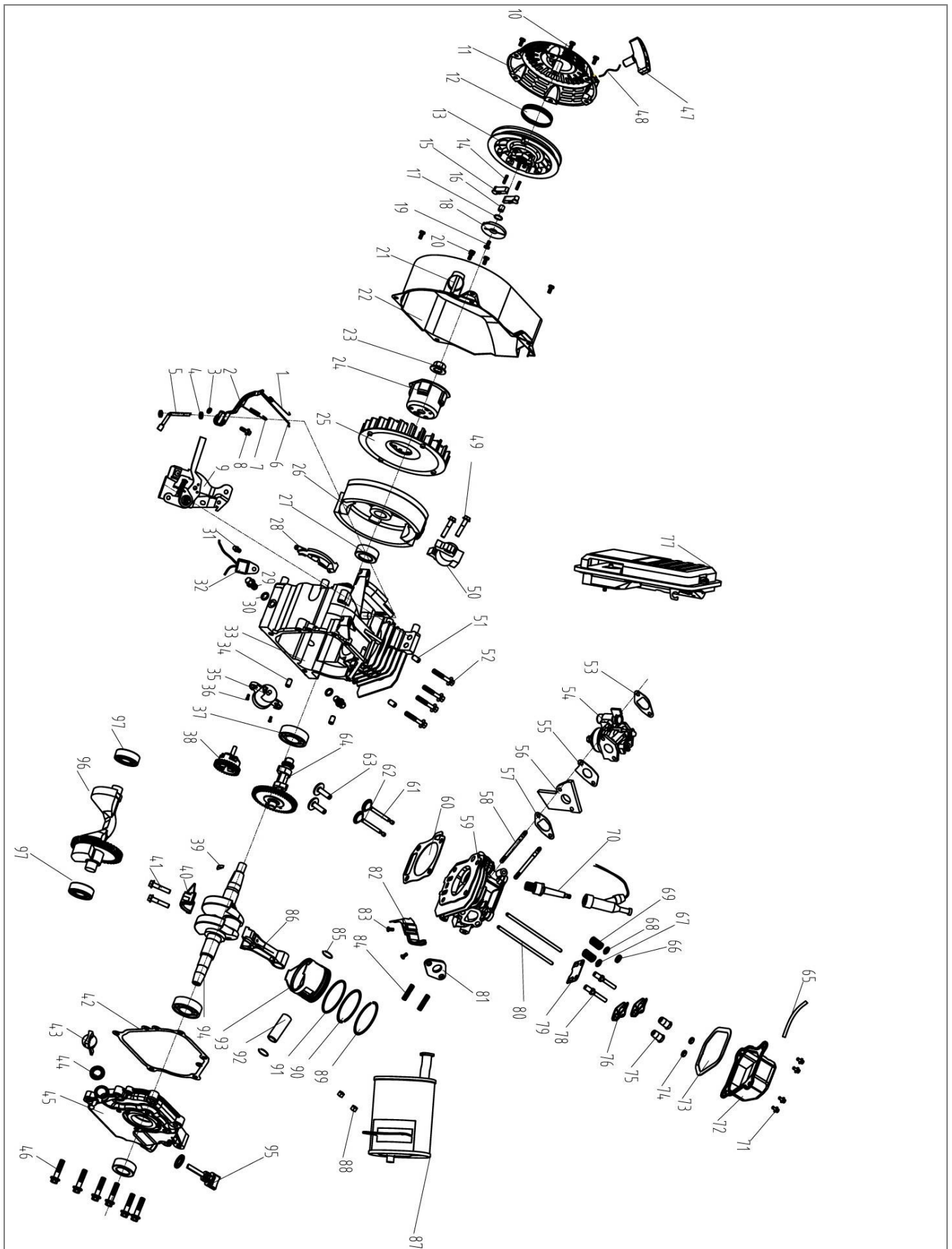




1	Rám	8	M8 Matka
2	Matka M14 x 1.5	9	Podpěra
3	Držák 1	10	Gumová nožička
4	Osa kol	11	Šroub M8x15
5	Kolo	12	Držák
6	Transportní rukojeť	13	Kryt
7	Ochranný kryt		Díly 2-4, 6: podvozek na přání



1	Kryt panelu	7	230V pojistka
2	Voltmeter	8	230V zásuvka
3	Vypínač	9	12V konektory
4	400V jistič	10	12V pojistka
5	400V zásuvka	11	Kontrolka
6	Držák panelu	12	Přepínač





1	Tažná pružina	50	Startovací blok
2	Ruční regulátor	51	Čep válce
3	Matka M6	52	Řroub hlavy válce
4	Těsnění	53	Těsnění vzduchového filtru
5	Páka regulátoru	54	Karburátor
6	Regulační tyč	55	Těsnění karburátoru
7	Regulační pružina	56	Mezikus
8	Šroub	57	Těsnění
9	Držák regulátoru	58	Čep karburátoru
10	Šroub M6 x 10	59	Hlava válce
11	Kryt cívky	60	Těsnění válce
12	Pružina	61	Výfukový ventil
13	Cívka	62	Sací ventil
14	Pružina	63	Vačka
15	Startovací čelisti	64	Vačkový hřídel
16	Čep	65	Gumová hadička
17	Jistící pružina	66	Nastavovací matka výfukového ventilu
18	Tlakový uzávěr	67	Pružina sacího ventilu
19	Šroub M6x15	68	Pružina výfukového ventilu
20	Šroub M6x12	69	Pružina ventilu
21	Vypínač	70	Svíčka
22	Kryt	71	Šroub M6x14
23	Matka setrvačníku	72	Kryt hlavy
24	Odstředivá spojka	73	Těsnění krytu hlavy
25	Ventilátor	74	Matka
26	Setrvačník	75	Mutter
27	Těsnící kroužek	76	Vahadlo
28	Klapka	77	Držák vzduchového filtru
29	Výpustný šroub oleje	78	Tyčka vahadla
30	Těsnění	79	Rám tyčky válce
31	M6x12 Šroub	80	Tyčka válce
32	Vypínač	81	Těsnění výfuku
33	Blok motoru	82	Klapka
34	Čep	83	Šroub M6x12
35	Senzor oleje	84	Dvojtý čep
36	M6x15 Šroub	85	Jistící pružina
37	Ložisko 205	86	Ojnice



38	Řazení	87	Vrch výfuku
39	Půlkulatý klíč	88	Matka M8
40	Kryt	89	Pístní kroužek 1
41	Spojovací čep	90	Pístní kroužek 2
42	Těsnění bloku motoru	91	Stírací kroužek
43	Olejová měrka	92	Čep pístu
44	Těsnění	93	Válec
45	Kryt bloku motoru	94	Klíkový hřídel
46	Šroub M8x35	95	Olejová měrka
47	Držadlo startovací šňůry	96	Vyvažovací hřídel
48	Startovací šňůra	97	Ložisko 202
49	Závitový čep M6x25		

OBJEDNÁVKA NÁHRADNÍCH DÍLŮ

S originálními díly od firmy Z.I.P.P.E.R získáte náhradní díly, jež jsou pro stroj ideální. Optimální přesnost dílů zkracuje čas potřebný k namontování a zachovávají životnost stroje.

POKYN

**Používání jiných než originálních náhradních dílů vede ke ztrátě záruky!
Výjimku tvoří normované spotřební díly.**

K tomu platí: při výměně dílů/komponentů používejte výhradně originální náhradní díly.

[Adresa pro objednání náhradních dílů najdete v předmluvě této dokumentace.](#)



10 SLEDOVÁNÍ VÝROBKU

I po dodání náš výrobek sledujeme.

Při procesu zlepšování výrobků jsme závislí na Vás a Vašich zkušenostech z práce se strojem. Problémy, které při práci nastanou, poruchy, určité situace v provozu jsou důležité také pro ostatní uživatele.

Prosíme Vás proto o zaznamenání Vašich zkušeností a poznatků z provozu a jejich zaslání na naši adresu:

Z.I.P.P.E.R MASCHINEN GmbH

A-4710 Grieskirchen, Gewerbepark Schlüsslberg 8

Tel 0043 7248 61116 - 700

Fax 0043 7248 61116 - 720

office@zipper-maschinen.at

Děkujeme za Vaši pomoc!

Váš ZIPPER tým